

Instructions de pose

Les couches portantes et de fondation seront à réaliser de telle sorte qu'elles soient insensibles au gel (composition libre) et conforme au "catalogue des structures de chaussées" ainsi qu'au "guide des terrassement routiers" (dernière version en vigueur).

Il est impératif de s'assurer que le fond de forme soit réalisé de telle façon qu'il soit exempt de tout tassement et adapté aux charges d'exploitations.

Dans le cas de zones soumises à de fortes sollicitations classe E600 et F900 type centres logistiques, centres de transbordements, centres de triage, zones portuaires et aéroportuaires une semelle de pose en béton armé sera à dimensionner par un bureau d'études compétant en fonction des charges d'exploitations et de la nature du terrain.

Dans le cas de zones à forte traficabilité en classe D400 nous recommandons un type de pose identique à la classe E600 avec semelle en béton armé définie par un bureau d'études compétant.

BIRCO recommande d'effancher les joints entre les éléments de caniveaux selon la norme EN 1433 afin d'éviter des dommages dus entre autre au gel-dégel (voir paragraphe "jointolement").

Pour une protection optimale de l'ouvrage aucune accumulation d'eau sur le lit de pose ou semelle ne sera admise afin d'éviter tout risque de dégradations en cas de gel.

Une mise en oeuvre dans les règles de l'art doit être réalisée.

Chaussée souple ou rigide :

Pour une protection optimale du caniveau, les revêtements de surface adjacents, doivent dépasser de 3 à 5 mm de façon durable par rapport à l'arête supérieure du caniveau.

Dans le cas d'un revêtement de type pavés :

Afin de garantir un pavage ou dallage de 3 à 5 mm au dessus de l'arête supérieure du caniveau, nous recommandons de poser les 2 à 3 premières rangées sur un lit de mortier. Du fait qu'un enrobage béton n'est pas nécessaire, le revêtement peut être améné directement contre le caniveau. Un joint étanche durable d'environ 10 mm doit être mis en oeuvre entre le caniveau et le pavé ou le dallage. Les joints entre les deux à trois premières rangées de pavés ou dalles doivent être rendus étanches durablement avec par exemple un mortier ou une résine coulée. Il est impératif de garantir qu'aucune poussée horizontale, soit de dilatation, ou de glissement des pavés/dalles ne soit appliquée sur les trois premières rangées de pavés ou dalles.

Joint de dilatation

Les joints de dilatation dans les composants adjacents au caniveau sont à dimensionner par un bureau d'ingénierie.

BIRCO préconise, pour une pose dans un revêtement en béton / béton armé, la mise en oeuvre d'un joint de dilatation parallèle au caniveau. Celui-ci sera espacé de 1 à 2 mètres de part et d'autre du caniveau.

Les joints de dilatation perpendiculaires au caniveau sont à planifier de telle sorte que ceux-ci passent au droit d'une jonction mâle / femelle du caniveau. BIRCO conseille la mise en place d'un tel joint tous les 8 à 12 mètres (selon DIN 18318, dernière version en vigueur). La hauteur de ces joints de dilatation (par exemple en mousse alvéolaire PE) doivent traverser entièrement le caniveau et sa fondation le cas échéant.

Jointolement

Le jointolement au niveau de la jonction du caniveau/joint de sécurité sera réalisé avec du SF-Connect après la pose des caniveaux de drainage.

Domaines d'application SF-Connect :

collage de béton, pierre, acier galvanisé, acier inoxydable, aluminium, polyester (matière plastique renforcée de fibres de verre), PVC, acrylique, polystyrène, verre, bois.

Propriétés :

Les supports enduits doivent auparavant être contrôlés quant à leur compatibilité et à leurs propriétés d'adhérence. Le temps de séchage est dépendant de la température et de l'humidité ambiante. Les températures accrues diminuent le temps de séchage. SF-Connect ne contient pas de solvants, ni d'isocyanate, ni de silicones. Avant la mise en oeuvre, il est nécessaire de consulter la fiche technique de sécurité afin de s'informer sur les précautions et conseils de sécurité.

Instructions d'application :

1. Pour appliquer le mastic au niveau du bord du caniveau/ joint de sécurité, utilisez un pistolet à cartouches industriel.
2. **Important!** Avant d'appliquer le mastic au niveau du joint de sécurité, veuillez impérativement nettoyer le bord du caniveau/joint de sécurité et éliminer tout corps étranger, de poussières, de salissures, d'huile et autres composants susceptibles d'entraver l'adhérence du mastic.
3. Porter des gants et des lunettes de sécurité lors du traitement.
4. Mettre en place le cordon PE.
5. Placer le sachet tubulaire (600 ml) dans le pistolet à cartouches industriel.
6. Appliquer SF-Connect.
7. Lisser ensuite la surface du bord/du joint, à l'aide d'une spatule trempée dans une solution savonneuse.
8. Les résidus de matériau, pourront être éliminés une fois durcis.

Fixation des grilles

Le couple de serrage des vis de fixation des grilles préconisé est le suivant :

Vis M12 = 60 Nm

Un contrôle et resserrage régulier des éléments de fixation est à réaliser.

Normes et directives complémentaires

Le concepteur prendra en compte l'ensemble des conditions locales, et adaptera sa mise en oeuvre pour la réalisation des ouvrages.
La pose doit également être conforme aux prescriptions et aux directives en vigueur, telles les couches de fondation dans la construction des routes et les directives pour la normalisation des corps de chaussées.

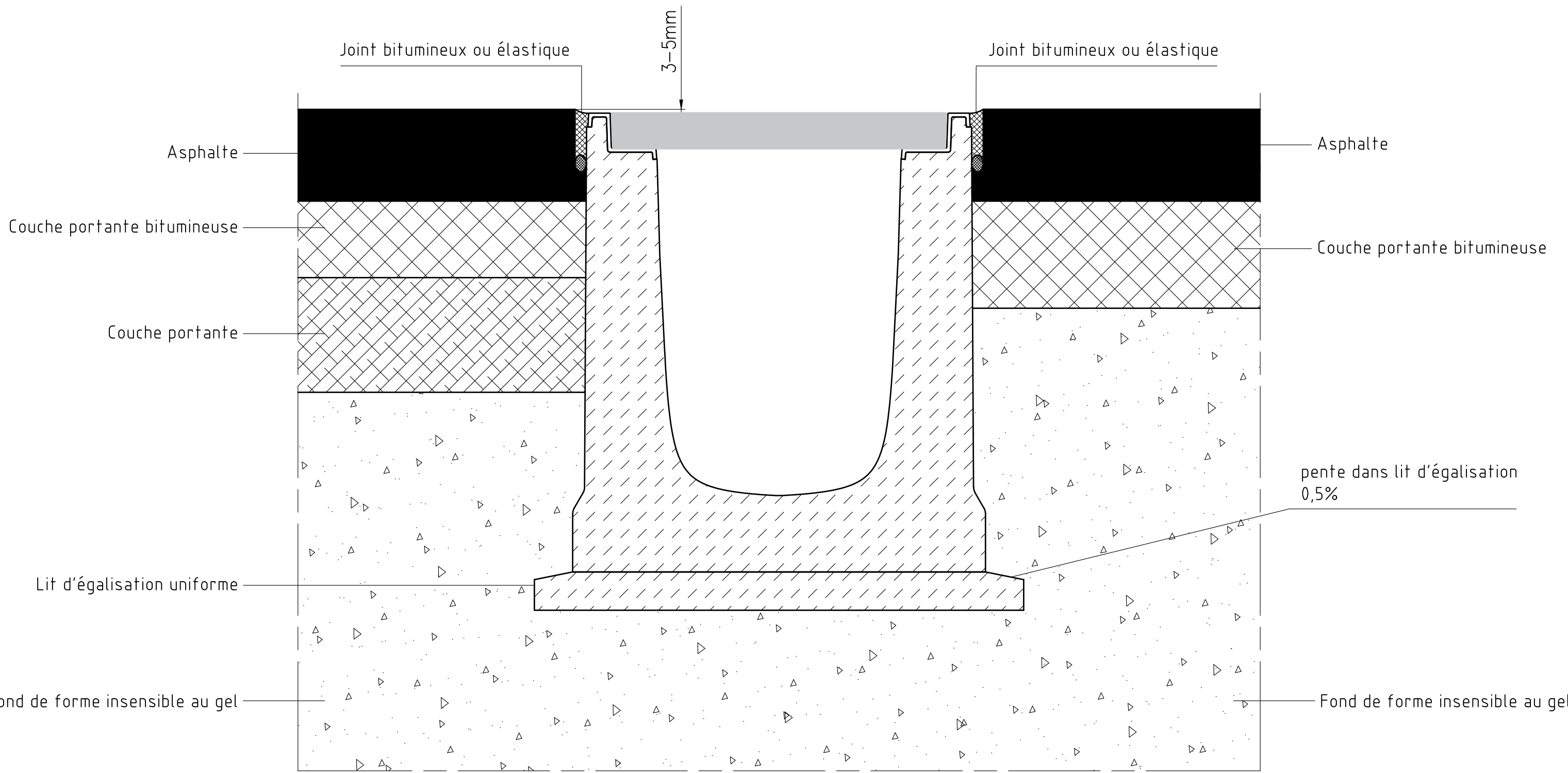
Directives et Normes à respecter :

- + Catalogue des structures types de chaussée neuves
- + Guide des terrassement routiers
- + Pavage selon la norme NF P 98-335
- + Exécution en fonction de la classe de sollicitation correspondante à l'usage prévu, conformément à la norme NF EN 1433 "Caniveaux hydrauliques pour l'évacuation des eaux dans les zones de circulation utilisées par les piétons et les véhicules"

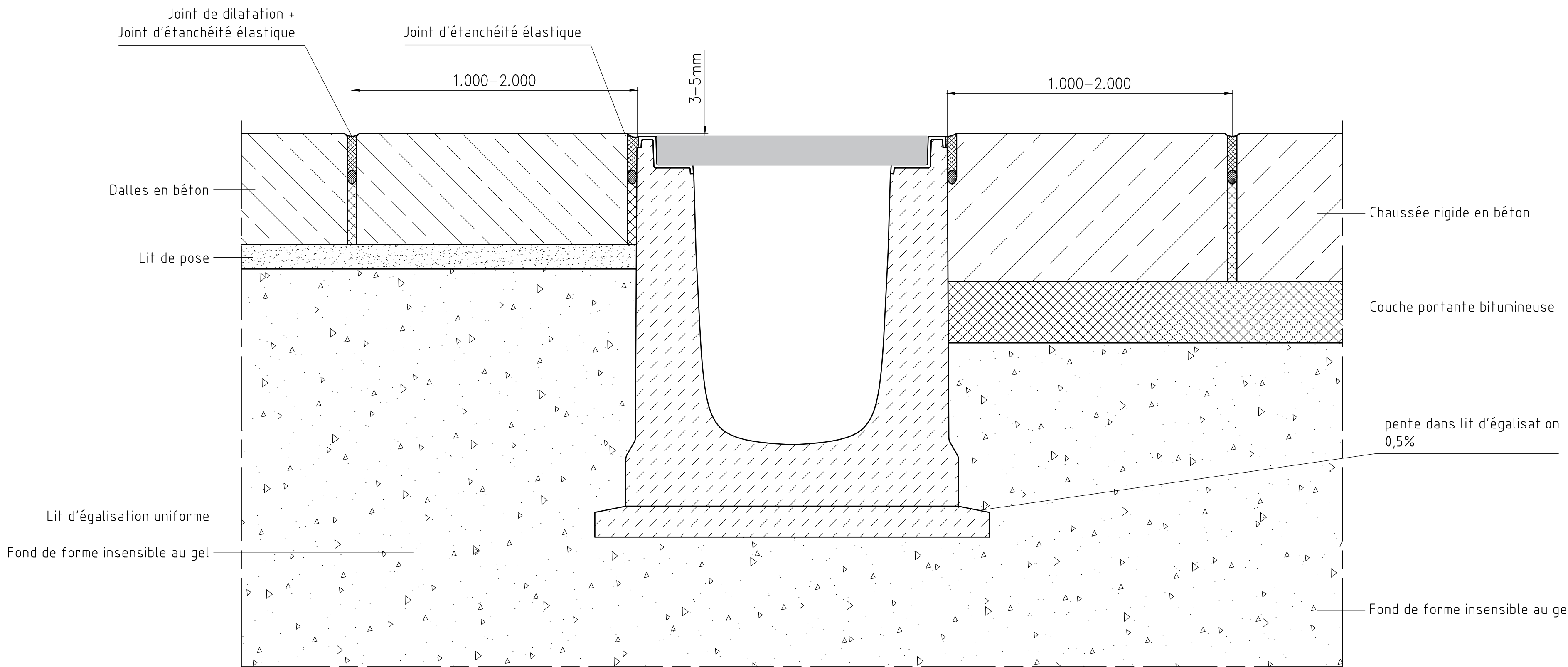
BIRCOmax-i, Type I – classe A15–D400 [*]

Instructions de pose pour zones de circulation sollicitées.

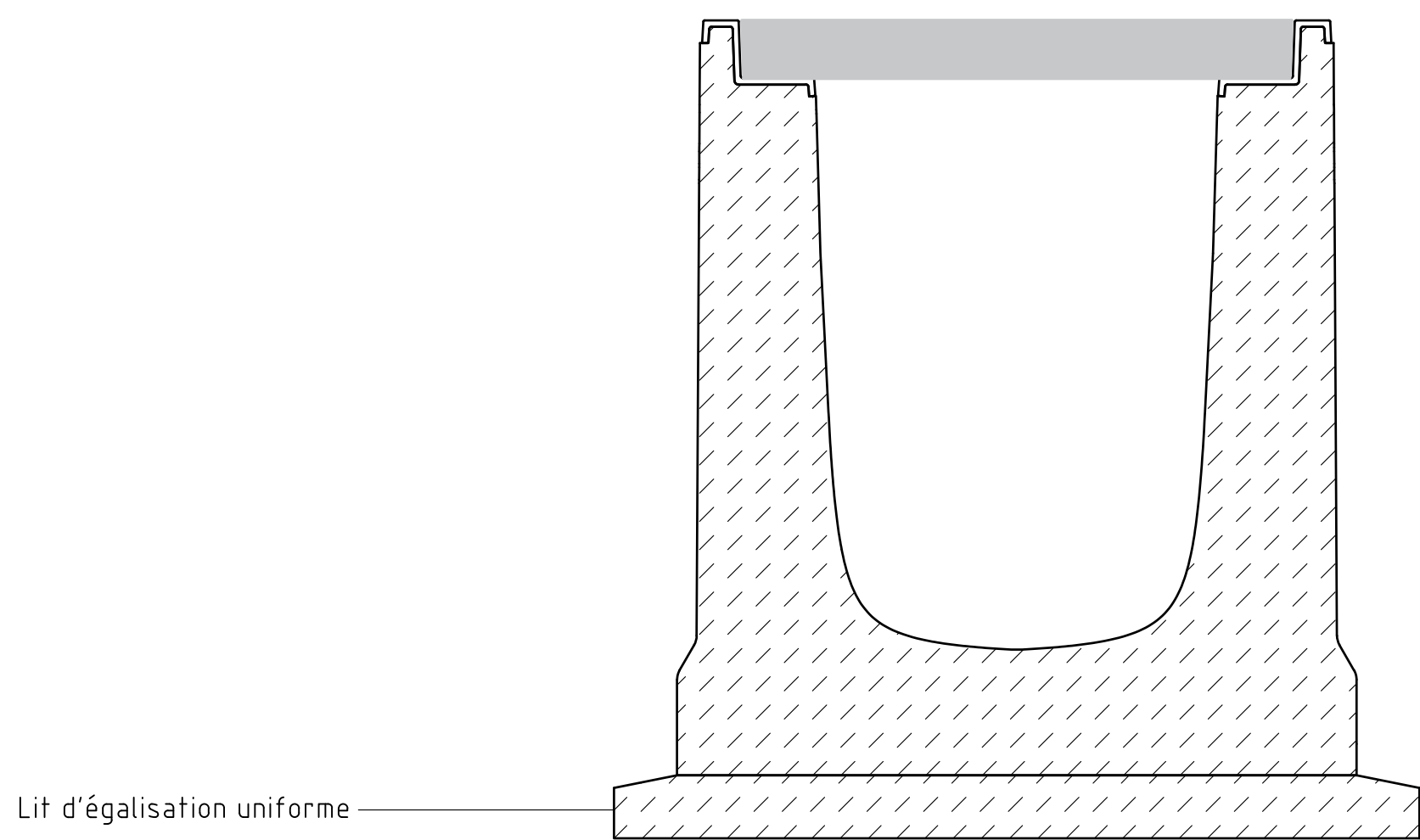
Urbanisme / Industries / Parkings



Réalisation des couches portantes et de fondation insensibles au gel (composition libre) conformément aux :
"Catalogue des structures types de chaussées" / "Guide des terrassements routiers"
Fond de forme exempt de tassement et adapté aux charges d'exploitations.



Réalisation des couches portantes et de fondation insensibles au gel (composition libre) conformément aux :
"Catalogue des structures types de chaussées" / "Guide des terrassements routiers"
Fond de forme exempt de tassement et adapté aux charges d'exploitations.

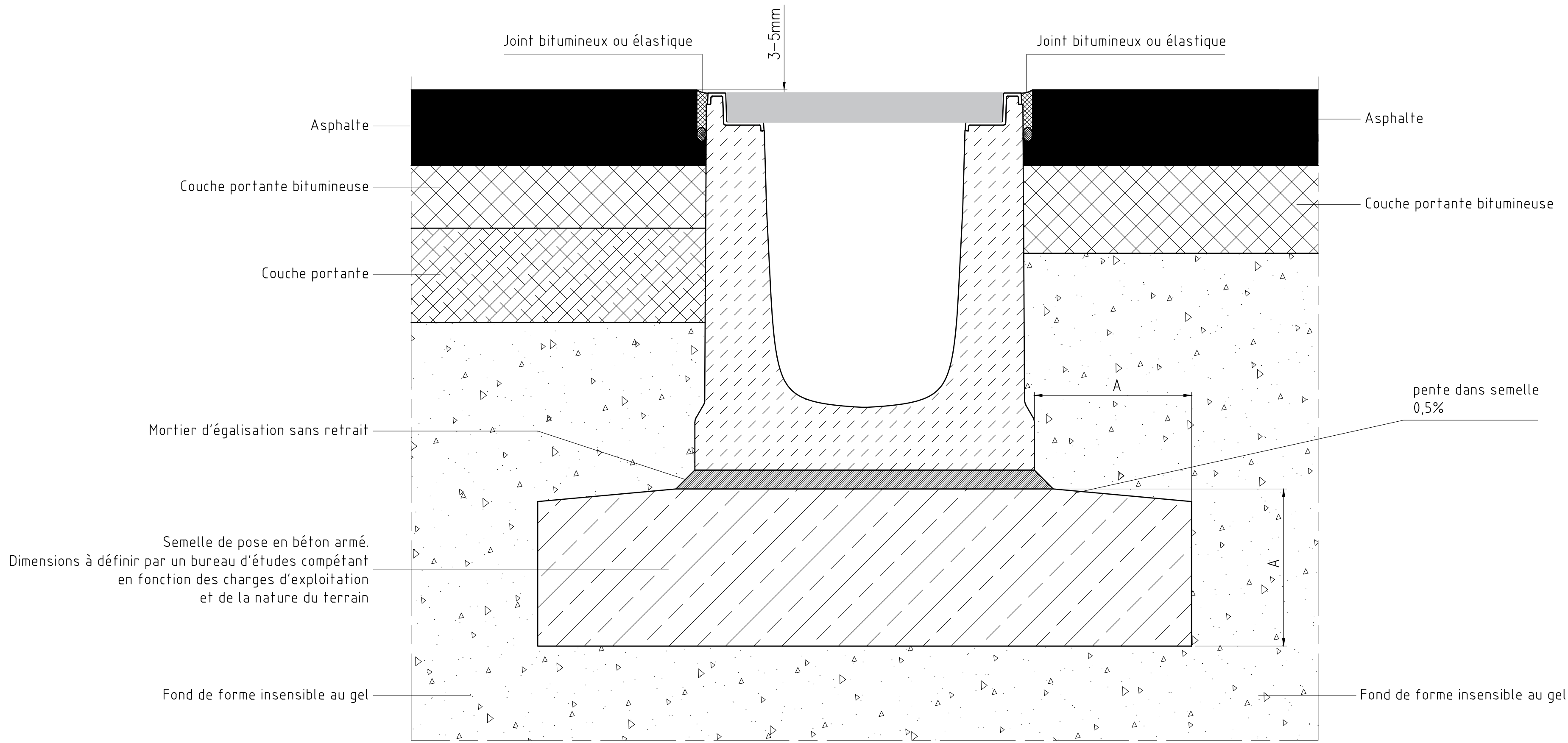


BIRCOmax-i, Type I – classe E600–F900

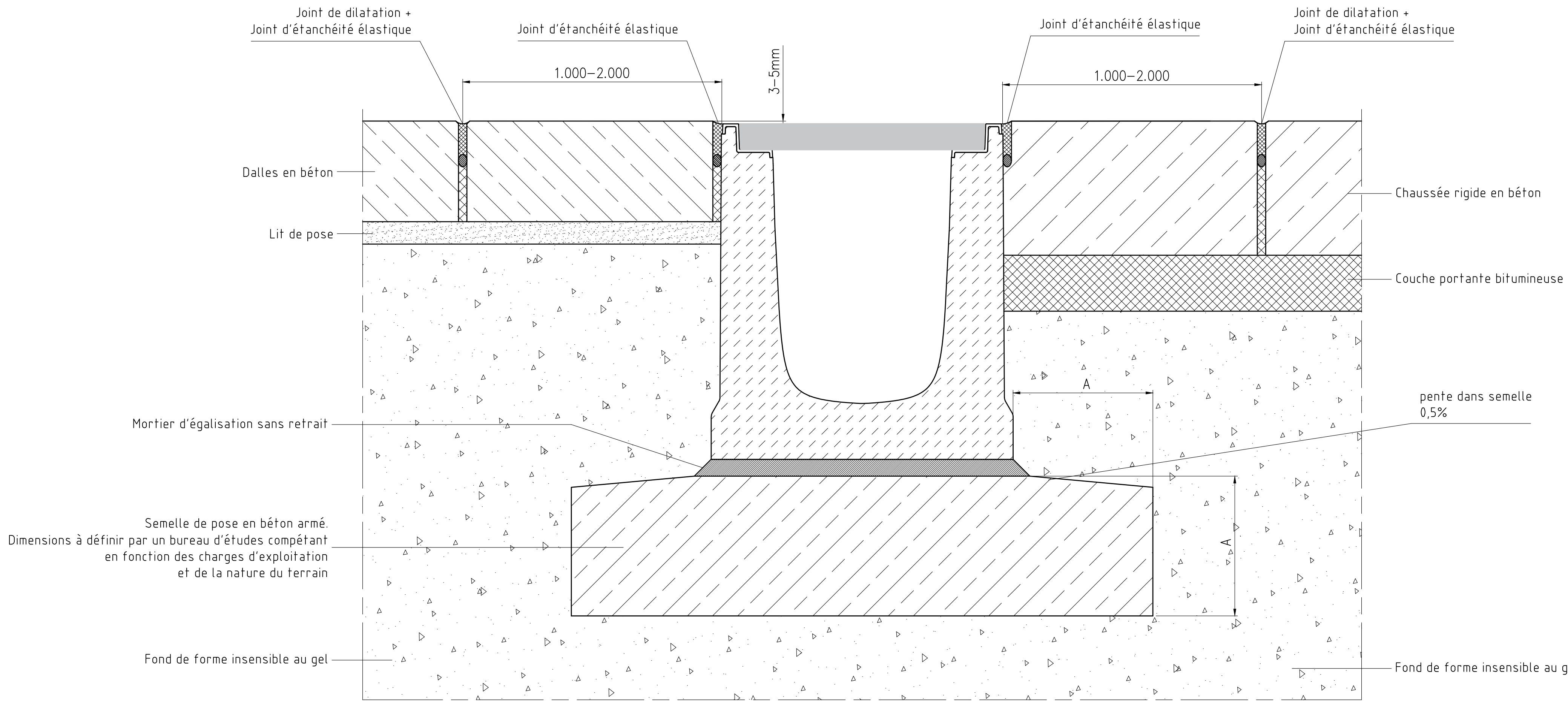
– classe D400 [*] forte traficabilité

Instructions de pose étendue pour les zones soumises à de fortes fréquentations.

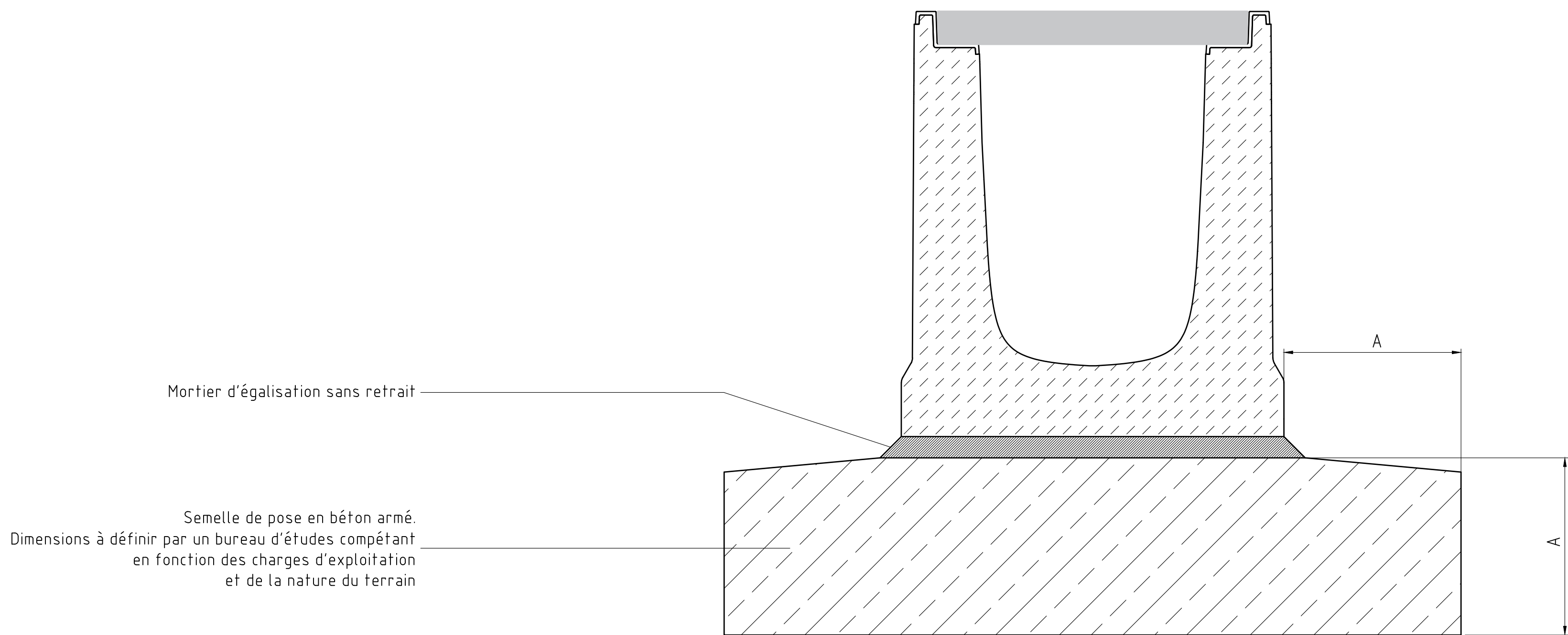
Centres logistiques / Centres de transbordements / Centres de triage / Zones portuaires et aéroportuaires



Réalisation des couches portantes et de fondation insensibles au gel (composition libre) conformément aux :
"Catalogue des structures types de chaussées" / "Guide des terrassements routiers"
Fond de forme exempt de tassement et adapté aux charges d'exploitations.



Réalisation des couches portantes et de fondation insensibles au gel (composition libre) conformément aux :
"Catalogue des structures types de chaussées" / "Guide des terrassements routiers"
Fond de forme exempt de tassement et adapté aux charges d'exploitations.



b	-	5308	siehe Änderungsanweisung	22.10.16	gff	
a	-	5308	siehe Änderungsanweisung	23.08.11	mr	
Pos.	Nr.	Rev.	Änderung	Datum	Name	gepr.
Verträglichkeit dieser Unterlage ist zu wahren. Schutzvermerk DIN 34 beachten.						
BIRCO GmbH Herrenpfad 142 76532 Baden-Baden						
gepr.	Datum	Name	Benennung: Instructions de pose			
gepr.	11.04.2017	mr	BIRCOmax-i, Type I, DN 220 à 520			
gepr.			classe A 15 – F 900			
Modellab:			Zeichn. Nr.		CAD	
1:5			2_VACAD_VENBAU_VEN433Vmax-V21420		A	
Proj.-Datum:						1486/684

[*] Exception classe D 400 : ne convient pas en travers de d'autoroutes et de vois rapides