

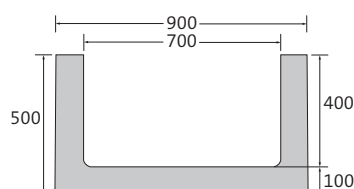
BIRCOcanal® | DN 700

Le canal de distribution pour fortes sollicitations



Canal de distribution sans feuillures | rails Halfen incorporés

- + Béton armé C 40/50
- + Réserve pour joint d'étanchéité
- + Douilles RD 14 incorporées pour manutention
- + Rails Halfen de type 28/15 incorporés, acier galvanisé à chaud




| Description | Longueur | Dim. hors-tout largeur/hauteur | Dim. intérieures largeur/hauteur | Poids | Classification | Palette | N° d'article |
|-----------------------|----------|--------------------------------|----------------------------------|--------|----------------|---------|--------------|
| Canal de distribution | 2000 mm | 900/500 mm | 700/400 mm | 850 kg | A 15 – E 600 | 1 pce | 050720 |

Canal de distribution sans feuillures | sans rails Halfen

- + Béton armé C 40/50
- + Réserve pour joint d'étanchéité
- + Douilles RD 14 incorporées pour manutention

| Description | Longueur | Dim. hors-tout largeur/hauteur | Dim. intérieures largeur/hauteur | Poids | Classification | Palette | N° d'article |
|-----------------------|----------|--------------------------------|----------------------------------|--------|----------------|---------|--------------|
| Canal de distribution | 2000 mm | 900/500 mm | 700/400 mm | 850 kg | A 15 – E 600 | 1 pce | 050740 |

Dalle en béton armé¹⁾ | pour canal de distribution sans feuillures

- + Surface en béton balayé
- + 2 douilles RD 14 incorporées pour manutention
- + Ajouter tôles latérales, voir page 116
- + Norme PMR respectée 



| Longueur | Largeur | Hauteur | Poids | Classification | Palette | N° d'article |
|----------|---------|---------|----------|---------------------------------------|---------|---|
| 2000 mm | 900 mm | 220 mm | 942,0 kg | modèle de charge LM1 selon Eurocode 2 | 1 pce | 0507981  |

 Veiller à ce qu'une bande de protection soit collée entre BIRCOcanal® et la dalle en béton.

¹⁾ Dalle en béton armé selon la norme EN 1991-2 (Eurocode 2) modèle de charge 1 – charge d'essieu 2x300 kN (double essieu) et charge permanente de 9 kN/m².

Exception classe D 400 : ne convient pas en travers d'autoroutes ou de voies rapides.
Dimensions et poids peuvent varier légèrement.

