

Instructions de pose

En règle générale l'indice de compactage sous la semelle du caniveau devra être de 180 MN/m².

Cas particulier:

1. la fondation est plus longue que le caniveau, de 50 cm. ou
2. la circulation poids lourd est impossible sur les derniers 50 cm du caniveau.

Alors l'indice de compactage pourra être ramené à 45 MN/m².

L'évaluation de l'enrobage latéral (X) doit être adaptée aux données locales. Cet enrobage doit mesurer au moins 20 cm. Si un assemblage entre la couche inférieure et l'enrobage latéral ne peut être réalisé, le liaisonnement doit être renforcé par des tiges d'armature en fer de 8 mm de diamètre, disposées tous les 30 cm.

Les qualités de béton mentionnées sont des valeurs minimales. Les exigences émanant du chantier, comme la résistance au gel et au sel de déverglaçage, sont à prendre en compte en choisissant une qualité de béton conforme à la norme DIN 1045-2 ou EN 206-1.

BIRCO recommande d'étancher les joints entre les éléments de caniveaux selon la norme EN 1433 afin d'éviter des dommages dus au gel-dégel (voir paragraphe "jointoiment")

Une mise en oeuvre dans les règles de l'art doit être réalisée.

Chaussée souple ou rigide :

Pour une protection optimale du caniveau, les revêtements de surface adjacents, doivent dépasser de 3 à 5 mm de façon durable par rapport à l'arête supérieure du caniveau. (Lors de la construction de chaussée, aucun véhicule, par ex. finisseur ou rouleau de compactage ne devra entrer en contact avec le caniveau ou sa feuillure. Il en va de même en exploitation normale, avec les véhicules qui franchissent le caniveau).

Afin de garantir un pavage ou dallage de 3 à 5 mm au dessus de l'arête supérieure du caniveau, nous recommandons de poser les 2 à 3 premières rangées sur un lit de mortier. Du fait qu'un enrobage béton n'est pas nécessaire, le revêtement peut être amené directement contre le caniveau. Un joint étanche durable d'environ 10 mm doit être mis en oeuvre entre le caniveau et le pavé ou le dallage. Les joints entre les deux à trois premières rangées de pavés ou dalles doivent être rendus étanches durablement avec par exemple un mortier ou une résine coulée. Il est impératif de garantir qu'aucune poussée horizontale, soit de dilatation, ou de glissement des pavés/dalles ne soit appliquée sur les trois premières rangées de pavés ou dalles.

Les joints de dilatation dans les composants adjacents au caniveau sont à dimensionner par un bureau d'ingénierie.

BIRCO préconise, pour une pose dans un revêtement en béton / béton armé, la mise en oeuvre d'un joint de dilatation parallèlement au caniveau. Celui-ci sera espacé de 1 à 2 mètres de part et d'autre du caniveau.

Les joints de dilatation perpendiculaires au caniveau sont à planifier de telle sorte que ceux-ci passent au droit d'une jonction mâle / femelle du caniveau. BIRCO conseille la mise en place d'un tel joint tous les 8 à 12 mètres (selon DIN 18318, dernière version en vigueur). La hauteur de ces joints de dilatation (par exemple en mousse alvéolaire PE) doivent traverser entièrement le caniveau et sa fondation le cas échéant.

Procéder de la même manière pour les avaloirs.

Jointoiment

Le jointoiment au niveau de la jonction du caniveau/joint de sécurité sera réalisé avec du SF-Connect après la pose des caniveaux de drainage.

Domaines d'application SF-Connect :

collage de béton, pierre, acier galvanisé, acier inoxydable, aluminium, polyester (matière plastique renforcée de fibres de verre), PVC, acrylique, polystyrène, verre, bois.

Propriétés :

Les supports enduits doivent auparavant être contrôlés quant à leur compatibilité et à leurs propriétés d'adhérence. Le temps de séchage est dépendant de la température et de l'humidité ambiante. Les températures accrues diminuent le temps de séchage. SF-Connect ne contient pas de solvants, ni d'isocyanate, ni de silicones. Avant la mise en oeuvre, il est nécessaire de consulter la fiche technique de sécurité afin de s'informer sur les précautions et conseils de sécurité.

Instructions d'application :

1. Pour appliquer le mastic au niveau du bord du caniveau/ joint de sécurité, utilisez un pistolet à cartouches industriel.
2. Important ! Avant d'appliquer le mastic au niveau du joint de sécurité, veuillez impérativement nettoyer le bord du caniveau/joint de sécurité et éliminer tout corps étranger, de poussières, de saissures, d'huile et autres composants susceptibles d'entraver l'adhérence du mastic.
3. Porter des gants et des lunettes de sécurité lors du traitement.
4. Placer le sachet tubulaire (600 ml) dans le pistolet à cartouches industriel.
5. Appliquer SF-Connect.
6. Lisser ensuite la surface du bord/du joint, à l'aide d'une spatule trempée dans une solution savonneuse.
7. Les résidus de matériau, pourront être éliminés une fois durcis.

Normes et directives complémentaires

Le concepteur prendra en compte l'ensemble des conditions locales, et adaptera sa mise en oeuvre pour la réalisation des ouvrages. La pose doit également être conforme aux prescriptions et aux directives en vigueur, telles que les couches de fondation dans la construction des routes et les directives pour la normalisation des corps de chaussées.

Directives et Normes à respecter :

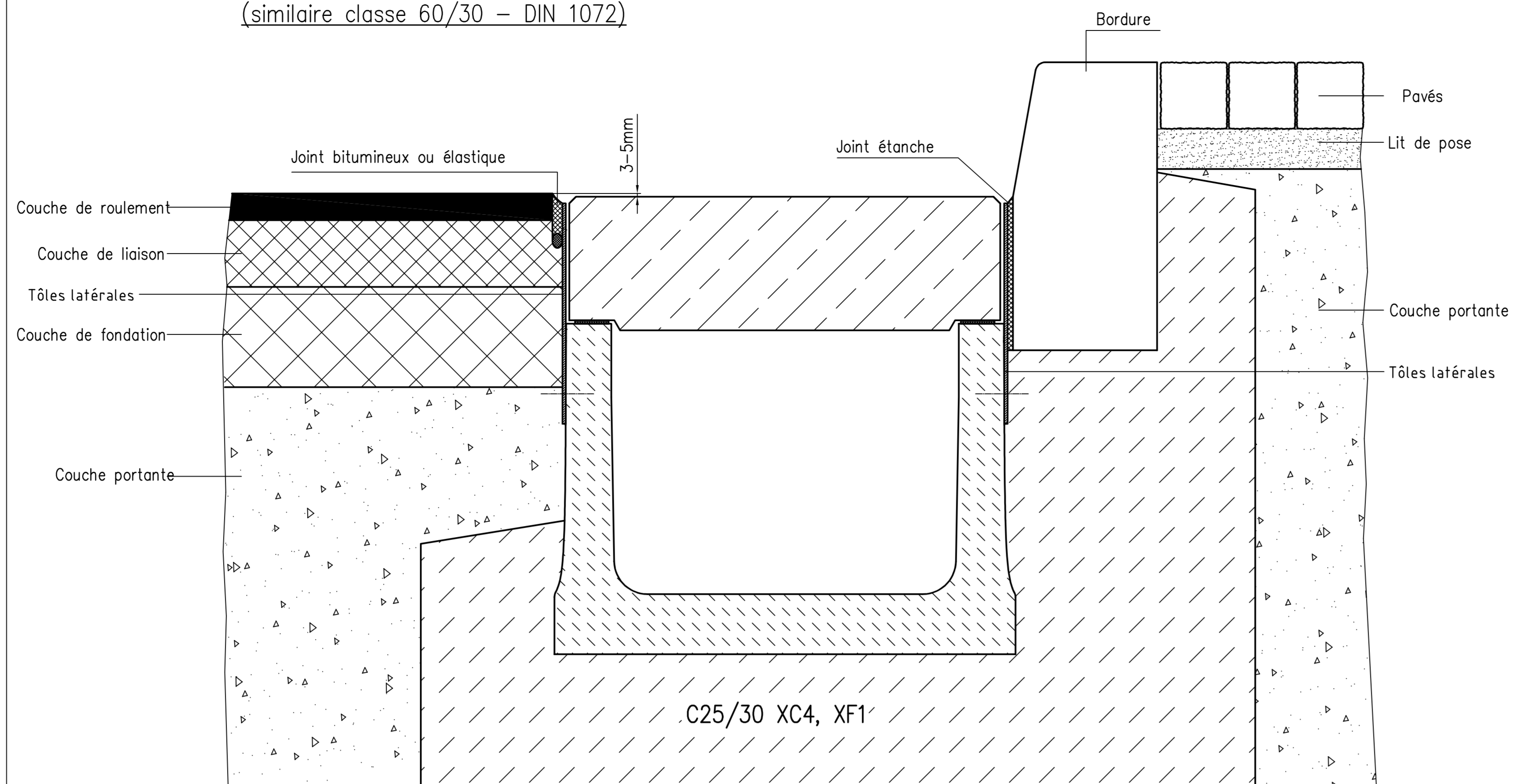
- + Catalogue des structures types de chaussées neuves
- + Pavage selon la norme NF P 98-335
- + Exécution en fonction de la classe de sollicitation correspondante à l'usage prévu, conformément à la norme NF EN 1433 "Caniveaux hydrauliques pour l'évacuation des eaux dans les zones de circulation utilisées par les piétons et les véhicules"

[+] Exception: ne convient pas en travers

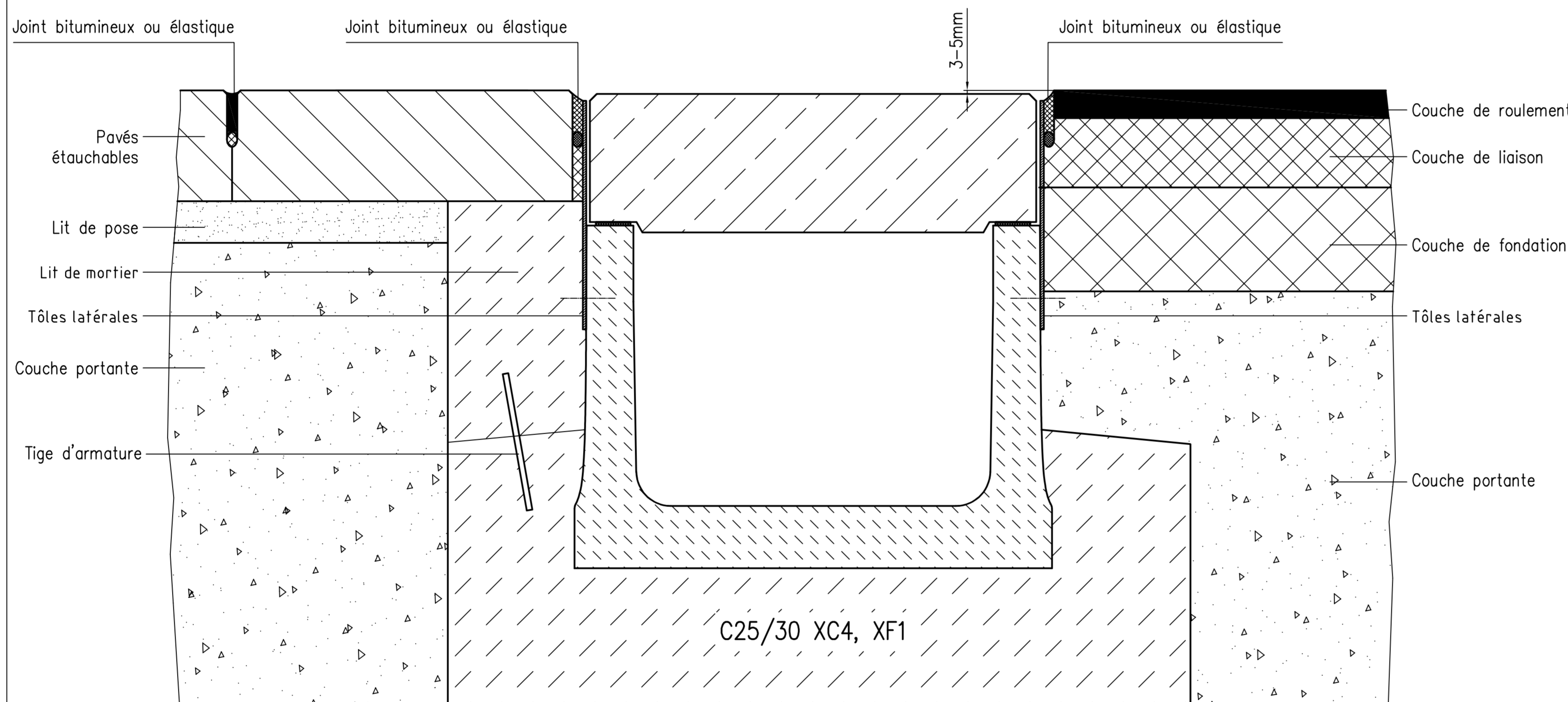
d'autoroutes ou de voies rapides

BIRCOcanal DN 520 sans feuillures, type M

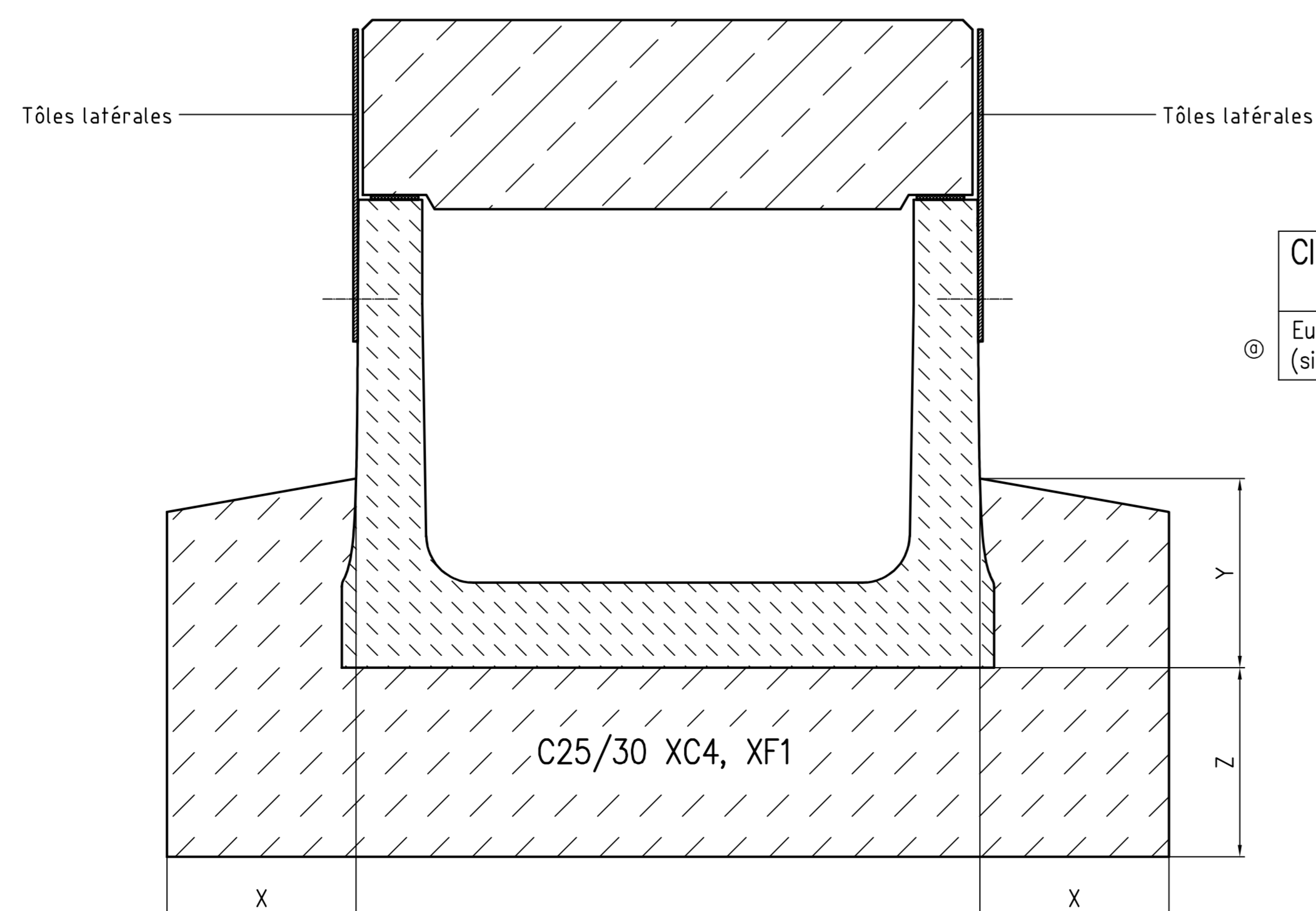
© Classe de sollicitation Eurocode 2 – modèle de charge 1 [+]
(similaire classe 60/30 – DIN 1072)



Réalisation des couches portantes et de fondation insensibles au gel (composition libre) conformément aux :
"Catalogue des structures types de chaussées" / "Guide des terrassements routiers"
Fond de forme exempt de tassement et adapté aux charges d'exploitations.



Réalisation des couches portantes et de fondation insensibles au gel (composition libre) conformément aux :
"Catalogue des structures types de chaussées" / "Guide des terrassements routiers"
Fond de forme exempt de tassement et adapté aux charges d'exploitations.

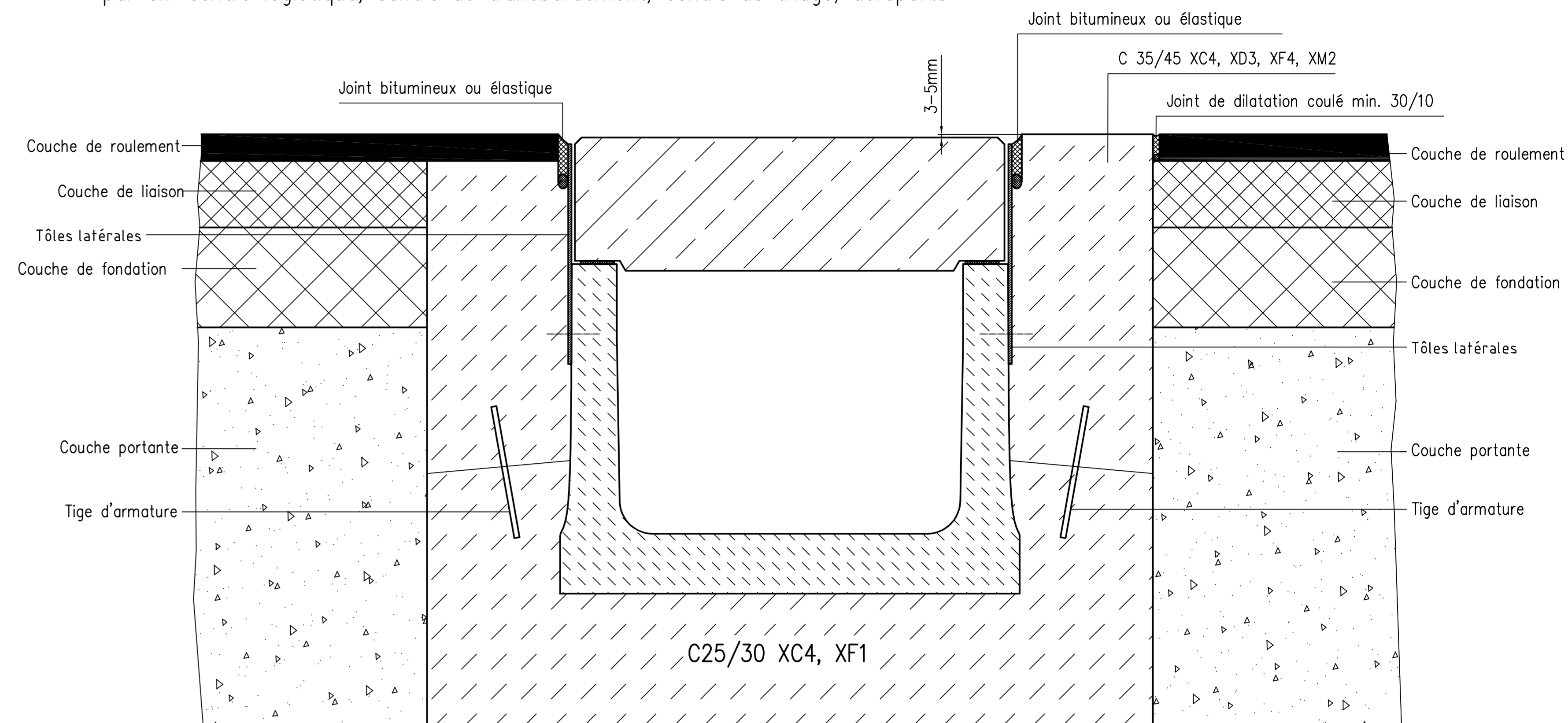


Classe de sollicitation	X [mm]	Y [mm]	Z [mm]
© Eurocode 2 – modèle de charge 1 (similaire 60/30-DIN 1072)	≥200	≥200	≥200

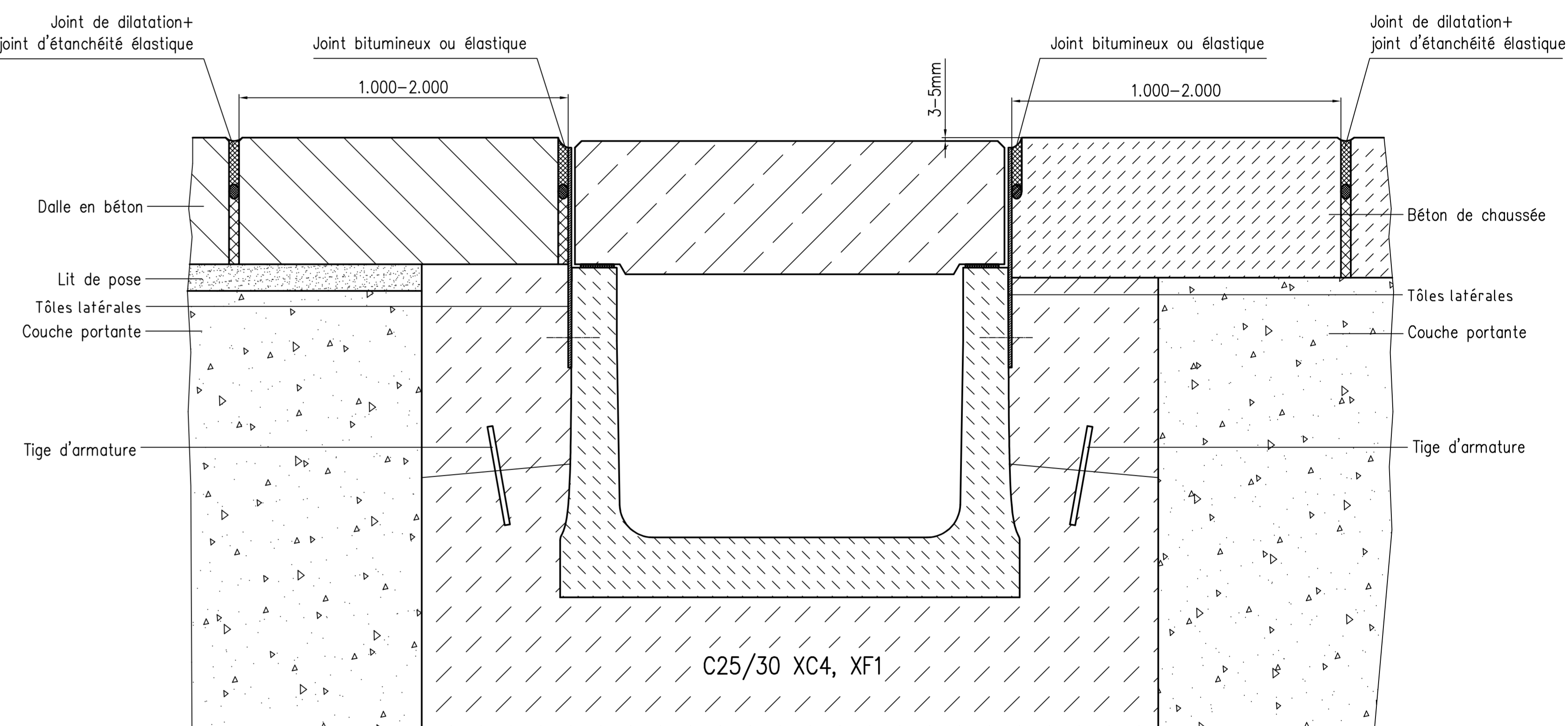
BIRCOcanal DN 520 sans feuillures, type M

Pour les zones soumises à de fortes sollicitations

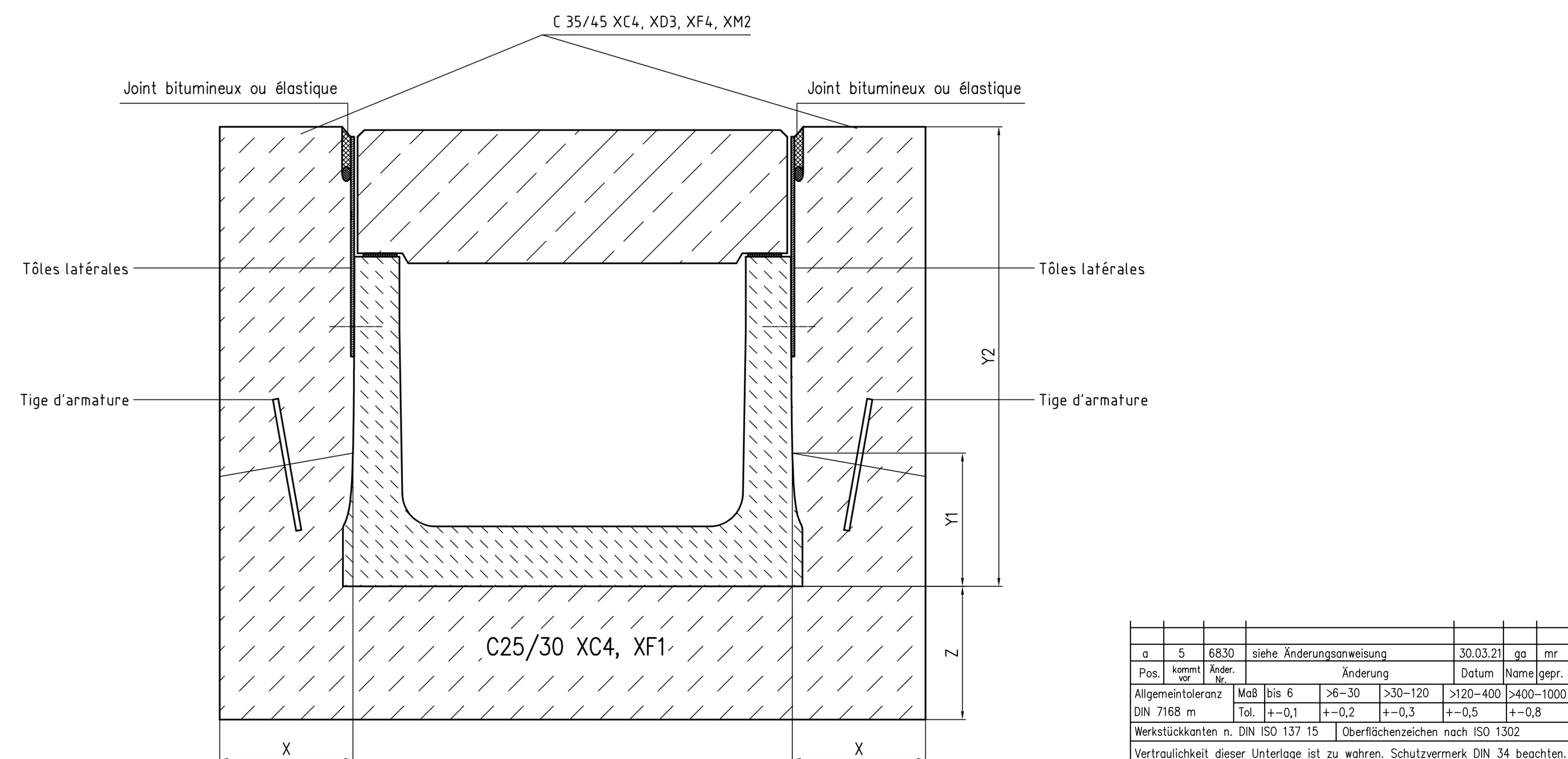
© Classe de sollicitation Eurocode 2 – modèle de charge 1 (similaire classe 60/30 – DIN 1072) [+]
par ex. centre logistique, centre de transbordement, centre de triage, aéroports



Réalisation des couches portantes et de fondation insensibles au gel (composition libre) conformément aux :
"Catalogue des structures types de chaussées" / "Guide des terrassements routiers"
Fond de forme exempt de tassement et adapté aux charges d'exploitations.



Réalisation des couches portantes et de fondation insensibles au gel (composition libre) conformément aux :
"Catalogue des structures types de chaussées" / "Guide des terrassements routiers"
Fond de forme exempt de tassement et adapté aux charges d'exploitations.



Classe de sollicitation	X [mm]	Y1 [mm]	Y2 [mm]	Z [mm]
© Eurocode 2 – modèle de charge 1 (similaire 60/30-DIN 1072)	≥200	≥200	Hauteur caniveau + Bande étanche + Dalle en béton armé + 5mm	≥200

Pos.	korrekt.	Änder.	Änderung	Datum	Name	gepr.	
5	6830	siehe Änderungsanweisung		30.03.21	ga	mr	
Allgemeintoleranz		MoB	bis 6	>6-30	>30-120	>120-400	>400-1000
DN 7168 m		Tol.	+,-0,1	+,-0,2	+,-0,3	+,-0,5	+,-0,8
Verträglichkeit n. DIN ISO 137 15		Oberflächenzeichen nach ISO 1302					
Vertraulichkeit dieser Unterlage ist zu wahren. Schutzvermerk DIN 34 beachten.							
BIRCO GmbH Herrnpfädel 142 76532 Baden-Baden							
Objekt-Nr.:		Kunden-Nr.:					
gepr. 15.07.2021 me		BIRCOcanal DN 520 sans feuillures					
ges.		type M, EC 2-LM 1 (similaire classe 60/30 – DIN 1072)					
Maßstab: 1:5		Zeichn. Nr.:					
CAD A 0.		a:\KAD\EN\BAU\EN\EN1433\canal\NW_320\24058_FR					