

Instruction de pose

En règle générale l'indice de compactage sous la semelle du caniveau devra être de 180 MN/m².

Cas particulier:
la fondation est plus longue que le caniveau, de 50 cm ou la circulation poids lourd est impossible sur les derniers 50 cm du caniveau.

Alors l'indice de compactage pourra être ramené à 45 MN/m².

L'évaluation de l'enrobage latéral (X) doit être adaptée aux données locales. Cet enrobage doit mesurer au moins 15 cm. Si un assemblage entre la couche inférieure et l'enrobage latéral ne peut être réalisé, le liaisonnement doit être renforcé par des tiges d'armature en fer de 8 mm de diamètre, disposées tous les 30 cm.

Les qualités de béton indiquées sont des valeurs minimales.

BIRCO recommande d'étancher les joints entre les éléments de caniveaux selon la norme EN 1433 afin d'éviter des dommages dus au gel-dégel (voir paragraphe "jointolement").

Pour une protection optimale de l'ouvrage aucune accumulation d'eau sur le lit de pose ou semelle ne sera admise afin d'éviter tout risque de dégradations en cas de gel.

Une mise en oeuvre dans les règles de l'art doit être réalisée.

Tous revêtements (sauf de type pavés) :

Pour une protection optimale du caniveau et de la cornière à fente, les revêtements de surface adjacents, doivent dépasser de 3 à 5 mm de façon durable par rapport à l'arête supérieure du caniveau. (Lors de la construction de chaussée, aucun véhicule, par ex. finisseur ou rouleau de compactage ne devra entrer en contact avec le caniveau ou la cornière à fente. Il en va de même en exploitation normale, avec les véhicules qui franchissent le caniveau).

Revêtement de type pavés :

Afin de garantir un pavage ou dallage de 3 à 5 mm au dessus de l'arête supérieure de la cornière à fente, nous recommandons de poser les 2 à 3 premières rangées sur un lit de mortier. Du fait qu'un enrobage béton n'est pas nécessaire, le revêtement peut être amené directement contre le caniveau. Un joint étanche durable d'environ 10 mm doit être mis en oeuvre entre le caniveau et le pavé ou le dallage. Les joints entre les deux à trois premières rangées de pavés ou dalles doivent être rendus étanches durablement avec par exemple un mortier ou une résine coulée. Il est impératif de garantir qu'aucune poussée horizontale, soit de dilatation, ou de glissement des pavés/dalles ne soit appliquée sur les trois premières rangées de pavés ou dalles.

Joint de dilatation

Les joints de dilatation dans les composants adjacents au caniveau sont à dimensionner par un bureau d'ingénierie.

BIRCO préconise, pour une pose dans un revêtement en béton / béton armé, la mise en oeuvre d'un joint de dilatation parallèlement au caniveau. Celui-ci sera espacé de 1 à 2 mètres de part et d'autre du caniveau.

Les joints de dilatation perpendiculaires au caniveau sont à planifier de telle sorte que ceux-ci passent au droit d'une jonction mâle / femelle du caniveau. BIRCO conseille la mise en place d'un tel joint tous les 8 à 12 mètres (selon DIN 18318, dernière version en vigueur). La hauteur de ces joints de dilatation (par exemple en mousse alvéolaire PE) doivent traverser entièrement le caniveau et sa fondation le cas échéant.

Procéder de la même manière pour les avaloirs.

[*] Jointolement

Des instructions de jointolement détaillées sont disponible sur www.birco.de

Normes et directives complémentaires:

Le concepteur prendra en compte l'ensemble des conditions locales, et adaptera sa mise en oeuvre pour la réalisation des ouvrages.

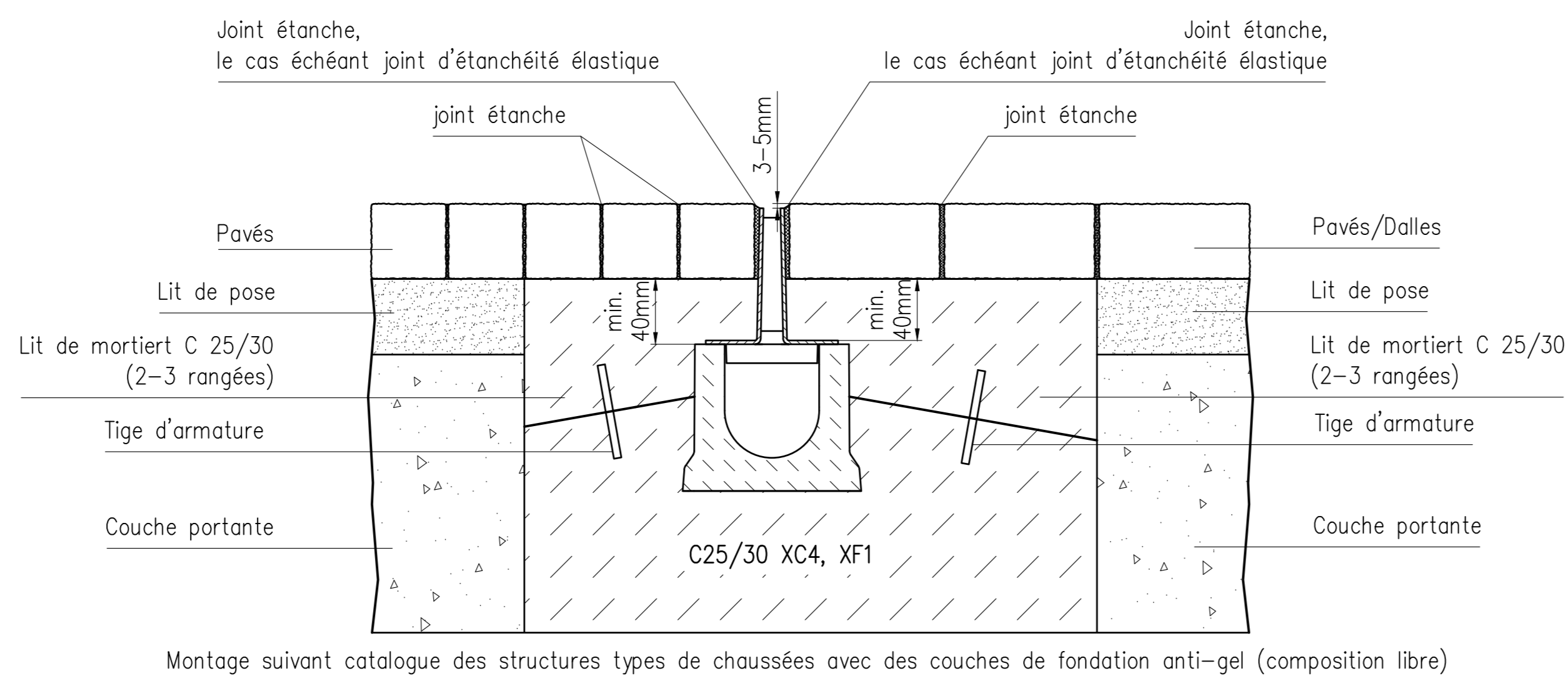
La pose doit également être conforme aux prescriptions et aux directives en vigueur, telles les couches de fondation dans la construction des routes et les directives pour la normalisation des corps de chaussées.

Directives et Normes à respecter :

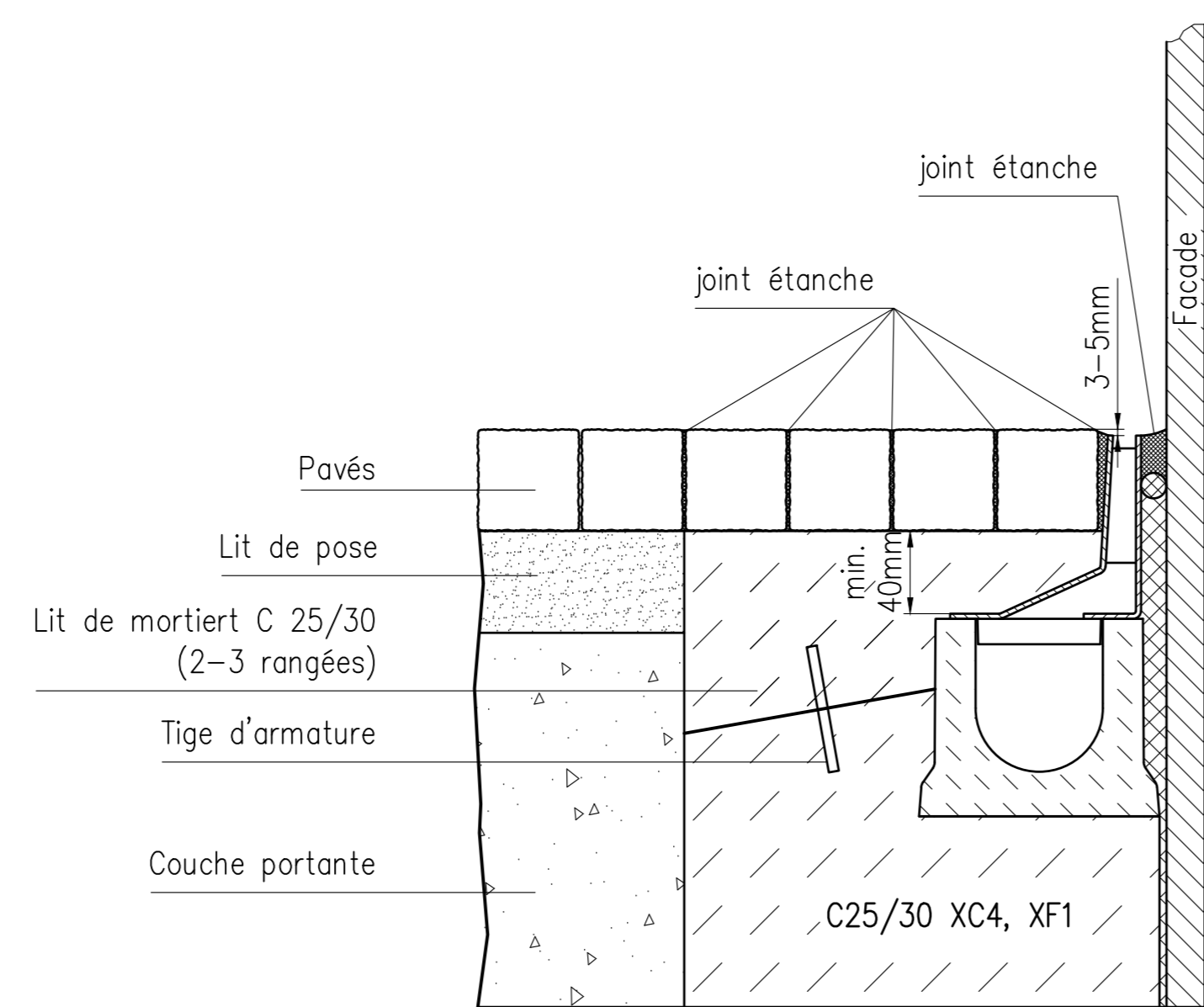
- + Catalogue des structures types de chaussée neuves
- + Pavage selon la norme NF P 98-335
- + Exécution en fonction de la classe de sollicitation correspondante à l'usage prévu, conformément à la norme NF EN 1433 "Caniveaux hydrauliques pour l'évacuation des eaux dans les zones de circulation utilisées par les piétons et les véhicules"

[+] Exception classe D 400 : ne convient pas en travers de d'autoroutes et de voies rapides

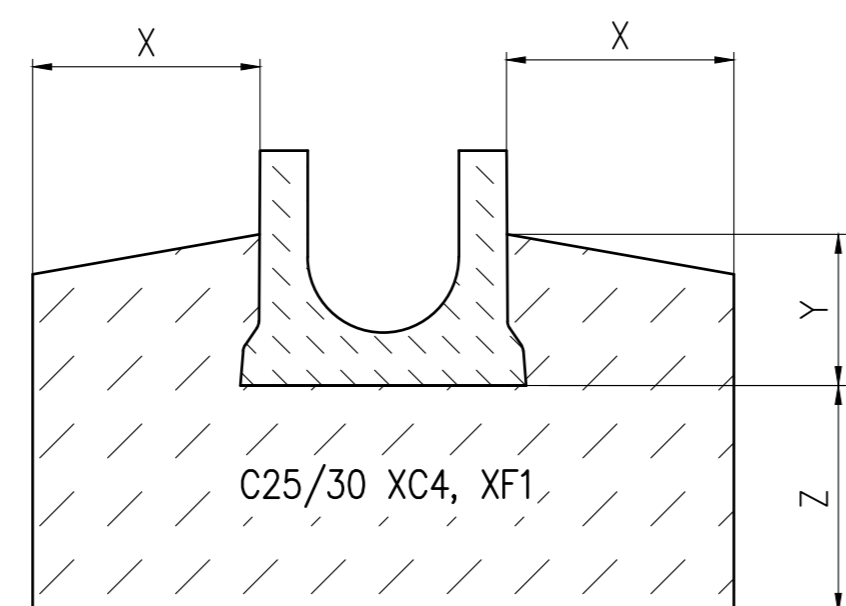
BIRCO cornières à fente DN 100, épaisseur du matériau 4mm classe A 15 – E 600



Montage suivant catalogue des structures types de chaussées avec des couches de fondation anti-gel (composition libre)

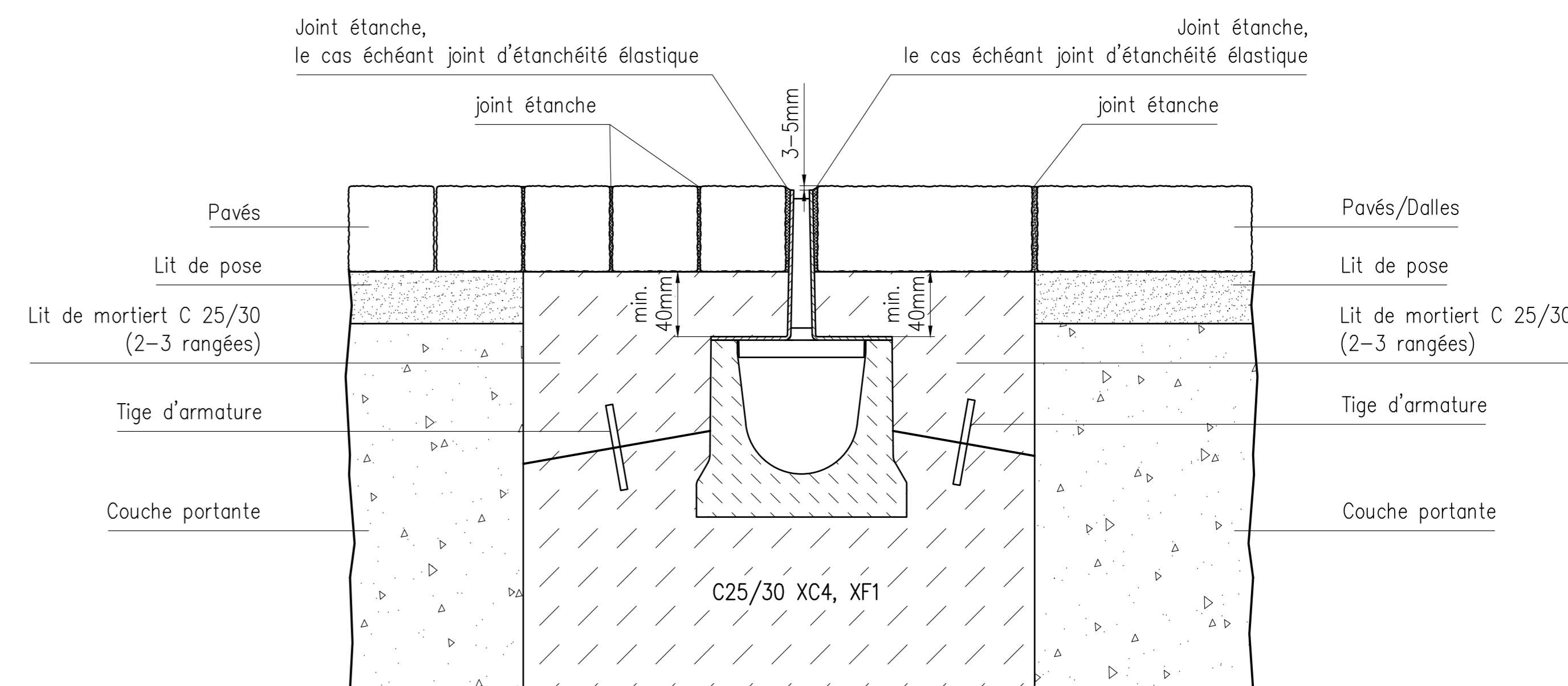


Montage suivant catalogue des structures types de chaussées avec des couches de fondation anti-gel (composition libre)

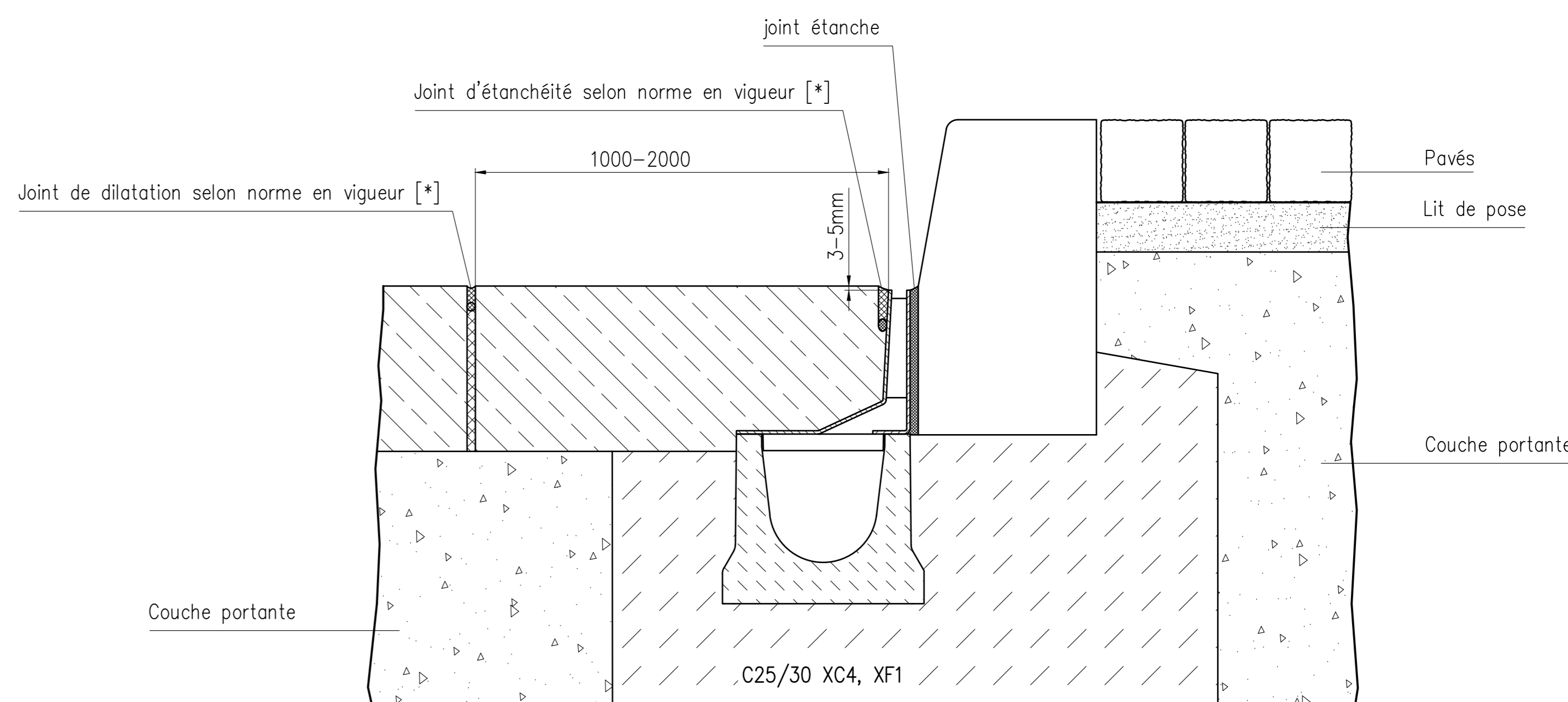


Classe de sollicitation	X [mm]	Y [mm]	Z [mm]
A 15 – E 600	≥150	≥100	≥150

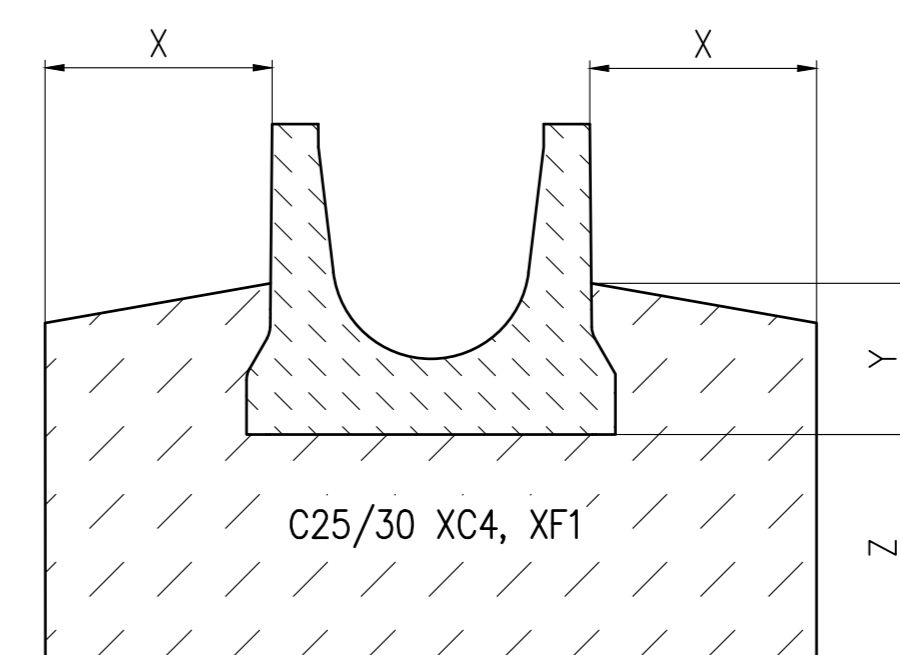
BIRCO cornières à fente DN 150/200, épaisseur du matériau 4mm classe A 15 – E 600



Montage suivant catalogue des structures types de chaussées avec des couches de fondation anti-gel (composition libre)



Montage suivant catalogue des structures types de chaussées avec des couches de fondation anti-gel (composition libre)



Classe de sollicitation	X [mm]	Y [mm]	Z [mm]
A 15 – E 600	≥150	≥100	≥150

no	2	7210	siehe Änderungsweisung	27.02.23	ga	nr
Pos.	Version	Revisi	Änderung	Datum	Name	gepr.
Vertraulichkeit dieser Unterlage ist zu wahren. Schutzvermerk DIN 34 beachten.						
BIRCO						
Herrenpödel 142 76532 Baden-Baden						
Datum	Name	Benennung: Instructions de pose				
09.02.2017	gga	Cornières à fente DN 100/150/200 ©				
09.02.2017	gga	ép. du mat. 4mm, cl. A15-E600				
Masstab	Zeichn. Nr.	CAD				
1:5	J:\ACAD\ENBAU\Schill\zaaf\str_V21246a_FR	A 0.				
Plot-Datum:						