

## Instruction de pose Type M

En règle générale l'indice de compactage sous la semelle du caniveau devra être suffisant pour assurer la reprise des charges d'exploitation (à faire vérifier par un BE spécialisé).

L'évaluation de l'enrobage latéral (X) doit être adaptée aux données locales. Cet enrobage doit mesurer au moins 15 cm. Si un assemblage entre la couche inférieure et l'enrobage latéral ne peut être réalisé, le liaisonnement doit être renforcé par des tiges d'armature en fer de 8 mm de diamètre, disposées tous les 30 cm.

## Instruction de pose Type I

Les couches portantes et de fondation seront à réaliser de telle sorte qu'elles soient insensibles au gel (composition libre) et conforme au "catalogue des structures de chaussées" ainsi qu'au "guide des terrassement routiers" (dernière version en vigueur).

Il est impératif de s'assurer que le fond de forme soit réalisé de telle façon qu'il soit exempt de tout tassement et adapté aux charges d'exploitations.

Dans le cas de zones soumises à de fortes sollicitations classe E600 et F900 type centres logistiques, centres de transbordements, centres de triage, zones portuaires et aéroportuaires une semelle de pose en béton armé sera à dimensionner par un bureau d'études compétant en fonction des charges d'exploitations et de la nature du terrain.

Dans le cas de zones à forte traficabilité en classe D400 nous recommandons un type de pose identique à la classe E600 avec semelle en béton armé définie par un bureau d'études compétant.

## Instructions de pose Type M et Type I

Les qualités de béton indiquées sont des valeurs minimales.

BIRCO recommande d'étancher les joints entre les éléments de caniveaux selon la norme EN 1433 afin d'éviter des dommages dus au gel-dégel (voir paragraphe "jointoiement"). Pour une protection optimale de l'ouvrage aucune accumulation d'eau sur le lit de pose ou semelle ne sera admise afin d'éviter tout risque de dégradations en cas de gel.

Une mise en oeuvre dans les règles de l'art doit être réalisée.

## Tous revêtements (sauf de type pavés) :

Pour une protection optimale du caniveau, les revêtements de surface adjacents, doivent dépasser de 3 à 5 mm de façon durable par rapport à l'arête supérieure du caniveau. (Lors de la construction de chaussée, aucun véhicule, par ex. finisseur ou rouleau de compactage ne devra entrer en contact avec le caniveau ou sa feuillure. Il en va de même en exploitation normale, avec les véhicules qui franchissent le caniveau).

## Revêtement de type pavés:

Afin de garantir un pavage ou dallage de 3 à 5 mm au dessus de l'arête supérieure du caniveau, nous recommandons de poser les 2 à 3 premières rangées sur un lit de mortier. Du fait qu'un enrobage béton n'est pas nécessaire, le revêtement peut être amené directement contre le caniveau. Un joint étanche durable d'environ 10 mm doit être mis en oeuvre entre le caniveau et le pavé ou le dallage. Les joints entre les deux à trois premières rangées de pavés ou dalles doivent être rendus étanches durablement avec par exemple un mortier ou une résine coulée. Il est impératif de garantir qu'aucune poussée horizontale, soit de dilatation, ou de glissement des pavés/dalles ne soit appliquée sur les trois premières rangées de pavés ou dalles.

## Joints de dilatation

Les joints de dilatation dans les composants adjacents au caniveau sont à dimensionner par un bureau d'ingénierie.

BIRCO préconise, pour une pose dans un revêtement en béton / béton armé, la mise en oeuvre d'un joint de dilatation parallèlement au caniveau. Celui-ci sera espacé de 1 à 2 mètres de part et d'autre du caniveau.

Les joints de dilatation perpendiculaires au caniveau sont à planifier de telle sorte que ceux-ci passent au droit d'une jonction mâle / femelle du caniveau. BIRCO conseille la mise en place d'un tel joint tous les 8 à 12 mètres (selon DIN 18318, dernière version en vigueur). La hauteur de ces joints de dilatation (par exemple en mousse alvéolaire PE) doivent traverser entièrement le caniveau et sa fondation le cas échéant.

## [\*] Jointoiement

Des instructions de jointoiement détaillées sont disponible sur [www.birco.de](http://www.birco.de)

## Fixation des grilles

Le positionnement des vis se fait en diagonale afin d'optimiser leur réglage puis leur serrage. Le couple de serrage des vis de fixation des grilles préconisé est le suivant :

Vis M12 = 60 Nm

Un contrôle et resserrage régulier des éléments de fixation est à réaliser.

## Normes et directives complémentaires

Le concepteur prendra en compte l'ensemble des conditions locales, et adaptera sa mise en oeuvre pour la réalisation des ouvrages.

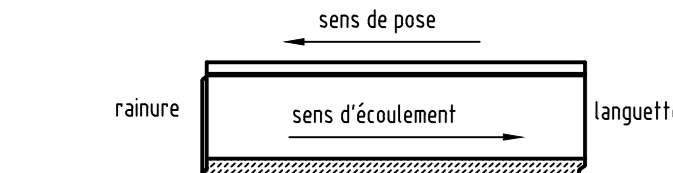
La pose doit également être conforme aux prescriptions et aux directives en vigueur, telles les couches de fondation dans la construction des routes et les directives pour la normalisation des corps de chaussées.

## Directives et Normes à respecter :

- + Catalogue des structures types de chaussée neuves
- + Pavage selon la norme NF P 98-335
- + Exécution en fonction de la classe de sollicitation correspondante à l'usage prévu, conformément à la norme NF EN 1433 "Caniveaux hydrauliques pour l'évacuation des eaux dans les zones de circulation utilisées par les piétons et les véhicules"

## Instruction de pose :

La pose des caniveaux se fait dans le sens contraire de l'écoulement.



La pose des lignes de caniveaux débute par l'exutoire (avaloir ou caniveau avec un percement).

Le caniveau le plus profond est positionné directement après l'exutoire, puis la ligne de caniveaux est mise en place grâce aux éléments numérotés dans l'ordre décroissant.

Les caniveaux BIRCOplus et BIRCOlight, ne doivent pas être manutentionnée en les soulevant par les grilles!

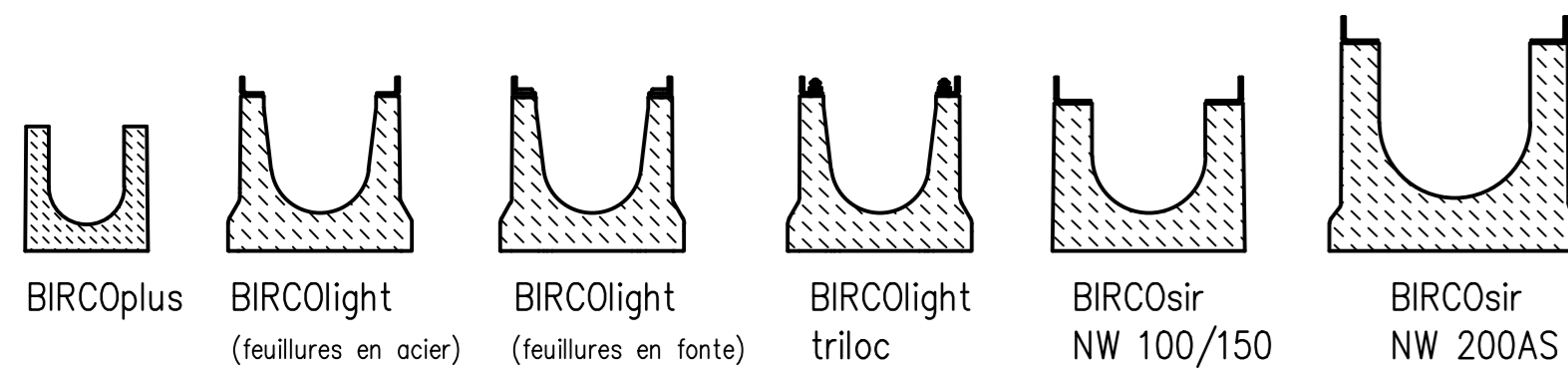
Ce n'est qu'après l'achèvement de l'installation et la mise en place des grilles que la classe de charge du système complet peut être sollicitée.

Les caniveaux ne doivent pas être circulés pendant la phase des travaux!

[+] Exception classe D 400 : ne convient pas en travers de

d'autoroutes et de voies rapides

## Coupe transversale du caniveau

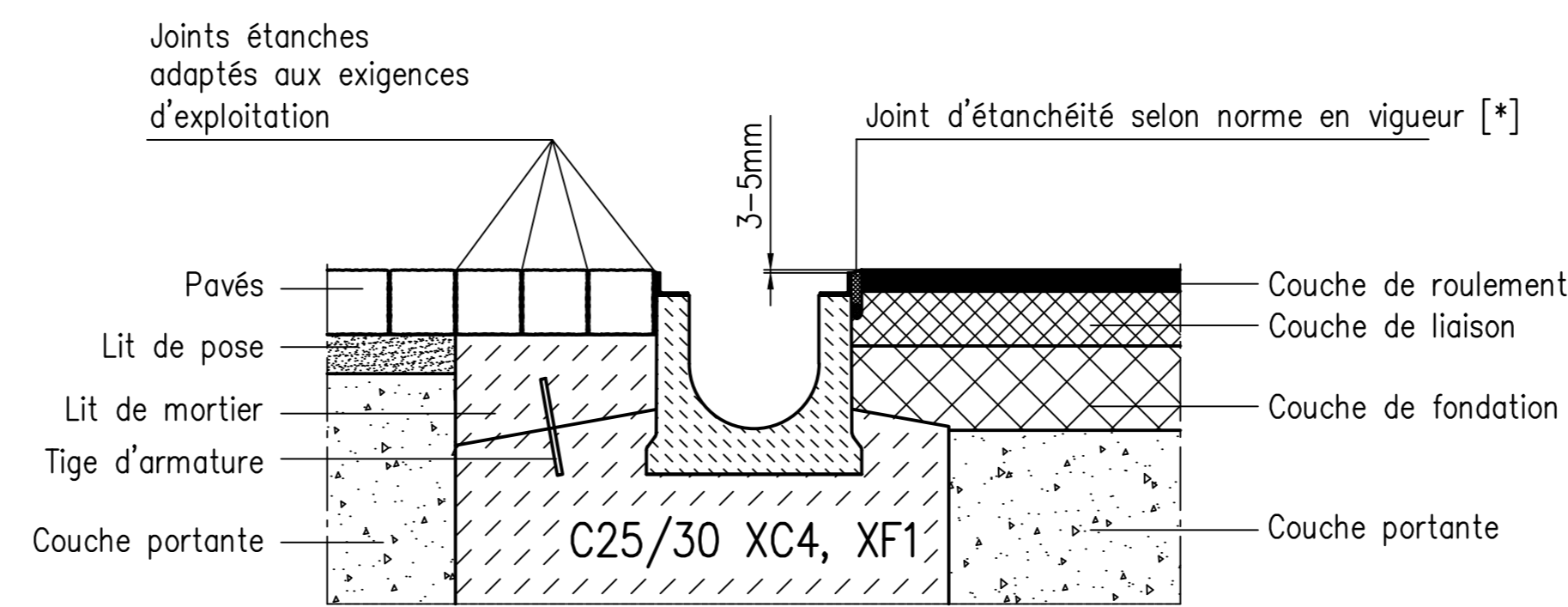


BIRCOplus DN 100, type M – Classe A15 – C250

BIRCOlight DN 100 / 150 / 200 / 300, type M – Classe A15 – C250

BIRCOsir DN 100 / 150 / 200AS, type M – Classe A15 – E600 [+]\*

\* Pour les zones à forte fréquentation, voir exemples ci-dessous



Réalisation des couches portantes et de fondation insensibles au gel (composition libre) conformément aux: "Catalogue des structures types de chaussées" / "Guide des terrassements routiers" Fond de forme exempt de tassement et adapté aux charges d'exploitation.

Type de caniveau représenté: BIRCOsir (cf. Coupe transversale du caniveau)

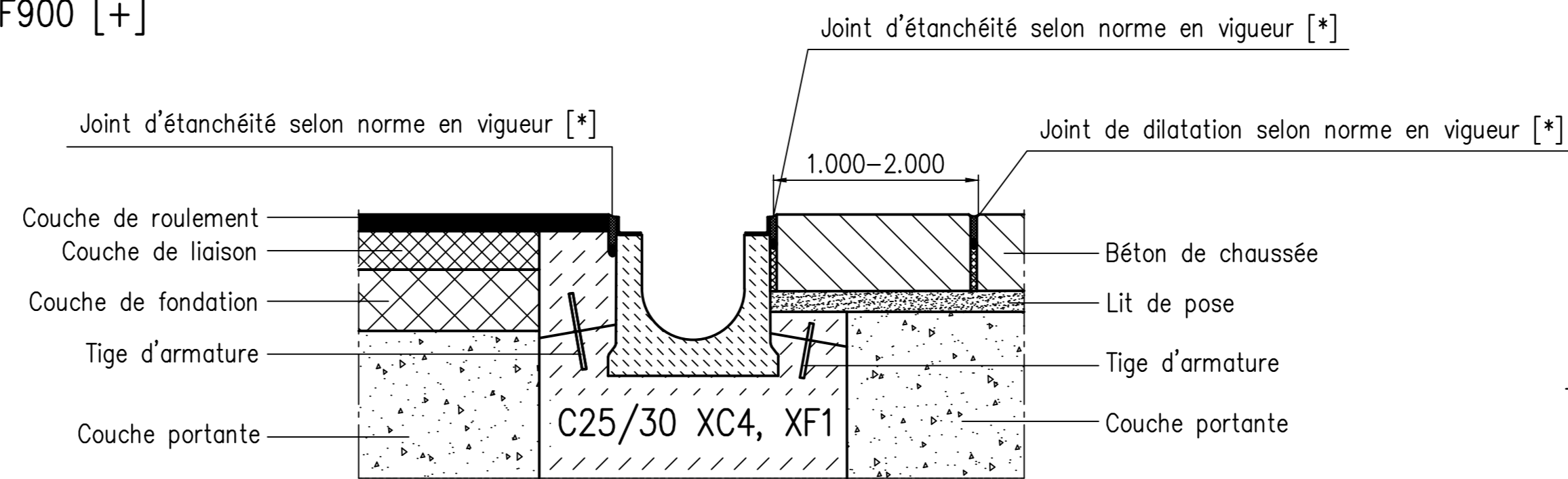
BIRCOlight DN 100 / 150, type M – Classe D400\* – E600\*

BIRCOlight DN 200 / 300 type M – Classe D400\*

\* adapté à une sollicitation ponctuelle D 400 / E 600

Instruction de pose pour zones à forte fréquentation de poids lourds  
Centres logistiques / Centre de transbordement / Centre de triage / Aéroports

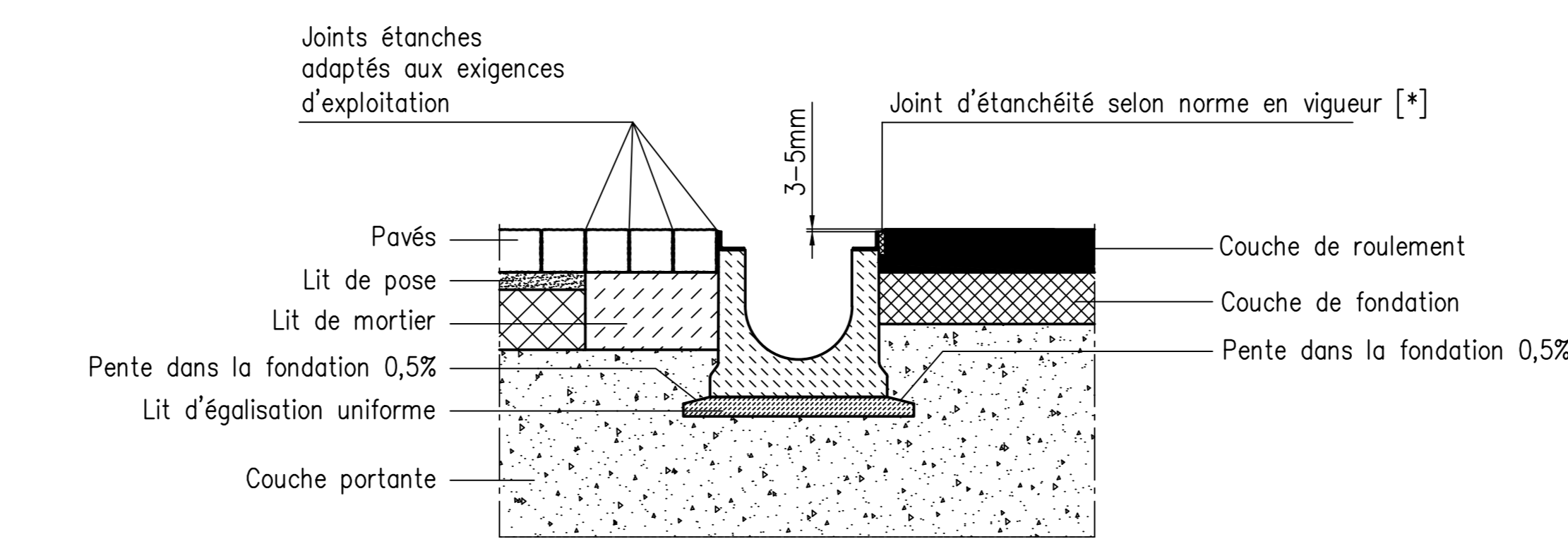
BIRCOsir DN 100 / 150 / 200AS, type M – Classe D400 – F900 [+]



Réalisation des couches portantes et de fondation insensibles au gel (composition libre) conformément aux: "Catalogue des structures types de chaussées" / "Guide des terrassements routiers" Fond de forme exempt de tassement et adapté aux charges d'exploitation.

Type de caniveau représenté: BIRCOsir (cf. Coupe transversale du caniveau)

BIRCOsir DN 100 / 150 / 200, type I – Classe A15 – C250

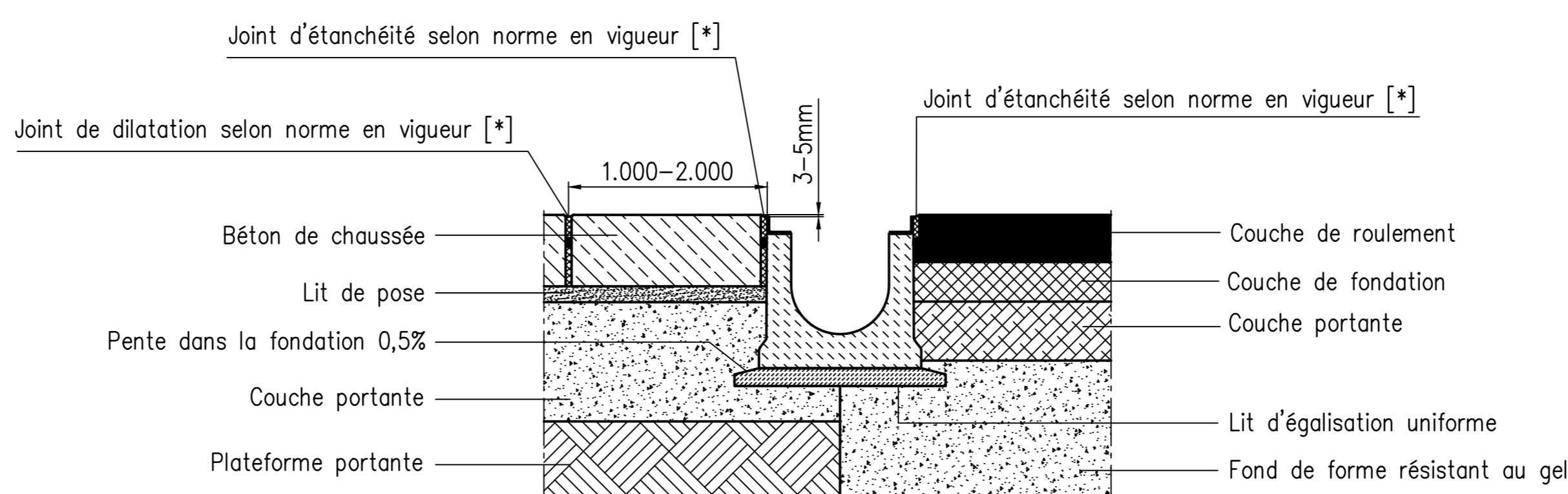


Réalisation des couches portantes et de fondation insensibles au gel (composition libre) conformément aux: "Catalogue des structures types de chaussées" / "Guide des terrassements routiers" Fond de forme exempt de tassement et adapté aux charges d'exploitation.

Type de caniveau représenté: BIRCOsir (cf. Coupe transversale du caniveau)

BIRCOsir DN 100 / 150 / 200, type I – Classe D400

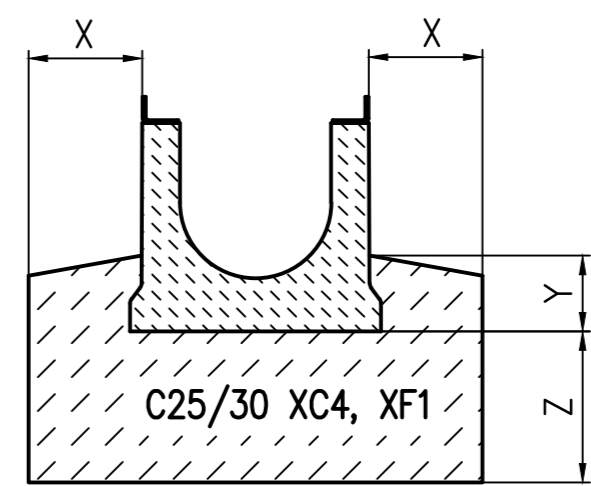
**EXCEPTION** pour les Classe E 600 et F 900  
ainsi que les zones à passages élevés de poids lourds  
par ex. centre logistique, centre de transbordement, centre de triage, aéroports



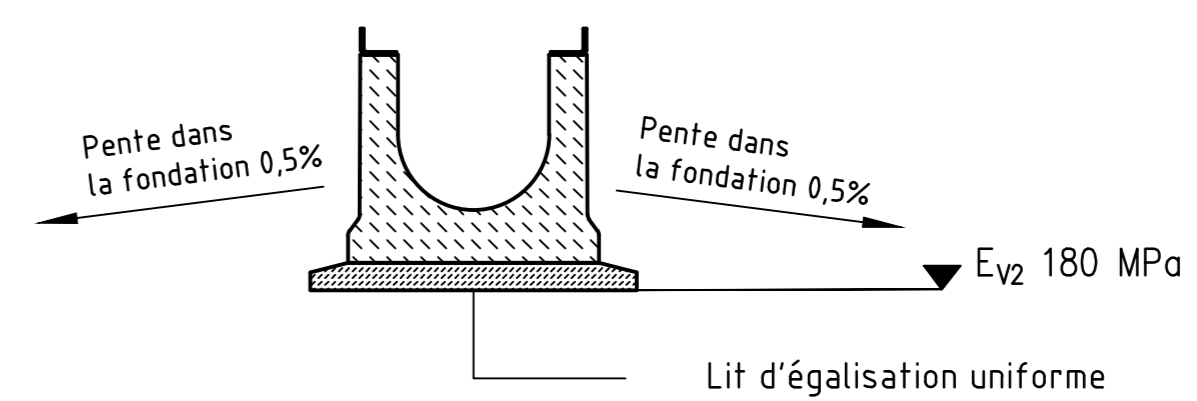
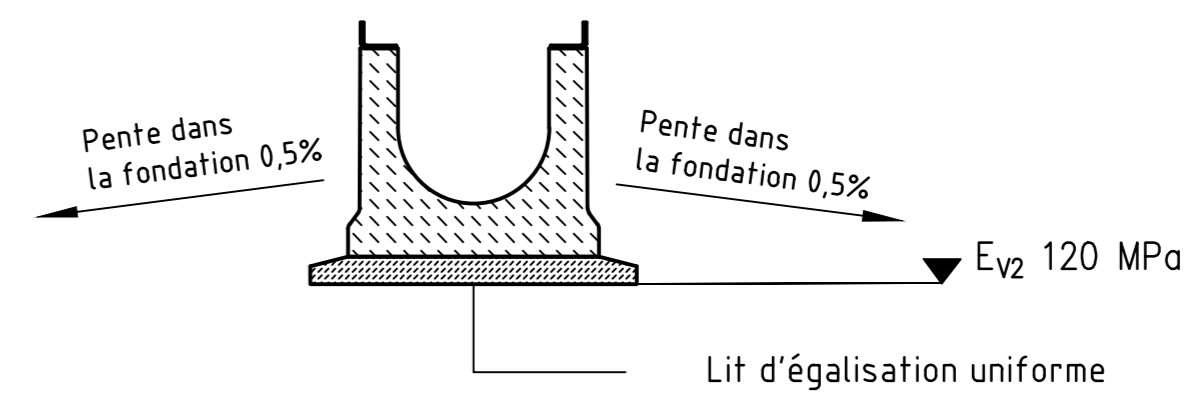
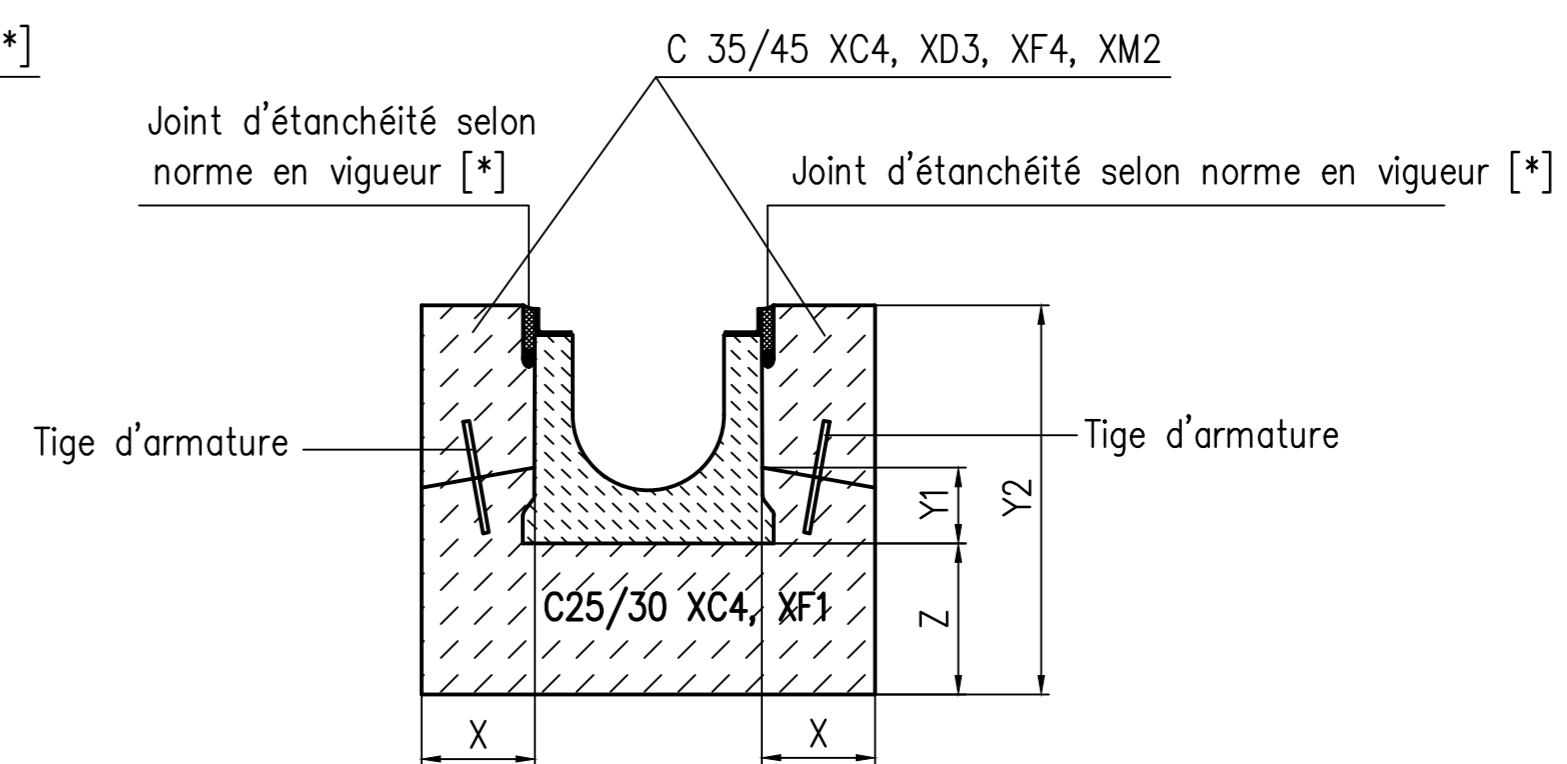
Réalisation des couches portantes et de fondation insensibles au gel (composition libre) conformément aux: "Catalogue des structures types de chaussées" / "Guide des terrassements routiers" Fond de forme exempt de tassement et adapté aux charges d'exploitation.

Type de caniveau représenté: BIRCOsir (cf. Coupe transversale du caniveau)

Type de caniveau	Diamètre nominal	Classe de sollicitation	X [mm]	Y [mm]	Z [mm]
BIRCOplus	100	A 15 – C 250	≥100	≥100	≥150
BIRCOlight	100	A 15 – C 250	≥100	≥100	≥150
	150		≥150	≥100	≥150
	200		≥150	≥100	≥150
BIRCOsir	100	A 15 – E 600	≥150	≥100	≥200
	150		≥150	≥100	≥200
	200 AS		≥150	≥100	≥200



Type de caniveau	Diamètre nominal	Classe de sollicitation	X [mm]	Y1 [mm]	Y2 [mm]	Z [mm]
BIRCOlight	100	D 400 – E 600	≥150	≥100	Hauteur caniveau+5mm	≥200
	150		≥150	≥100		≥200
	200		≥150	≥100		≥200
BIRCOsir	100	D 400 – F 900	≥150	≥100	Hauteur caniveau+5mm	≥200
	150		≥150	≥100		≥200
	200 AS		≥150	≥100		≥200



L'installation des avaloirs est à faire de manière semblable!

Copyright nach ISO 16016 / Copyright in acc. to ISO 16016 / Copyright selon ISO 16016			
<b>BIRCO</b>		BIRCO GmbH Herrenpfedel 142 76532 Baden-Baden	
Datum	Name	Titel / titre / title :	
27.10.2025	mma	Instruction de pose type M / type I	
Modetab / Scale	Echelle:	BIRCOplus – jusqu'à la classe C 250	
1:10		BIRCOlight – jusqu'à la classe E 600	
CAD A 0.	Zeichn. Nr.	BIRCOsir – jusqu'à la classe F 900	
W-plan	L:\00_AWT\01_ACAD\AWT\Enbau\EN1433\24550c_FR		